

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図  
(函 渠 工)

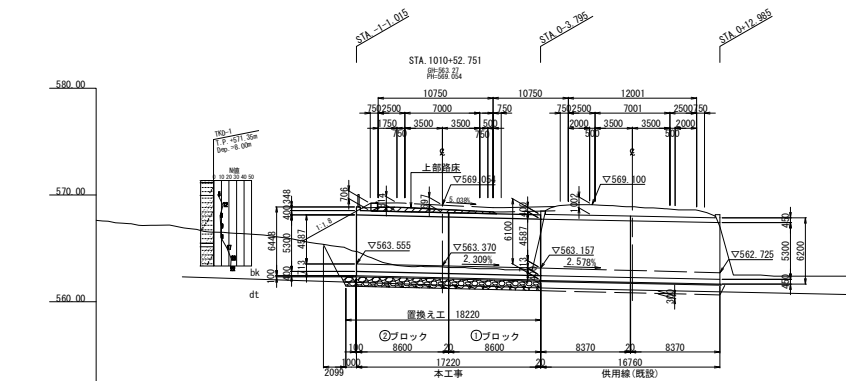
令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞  
(函 渠 工)

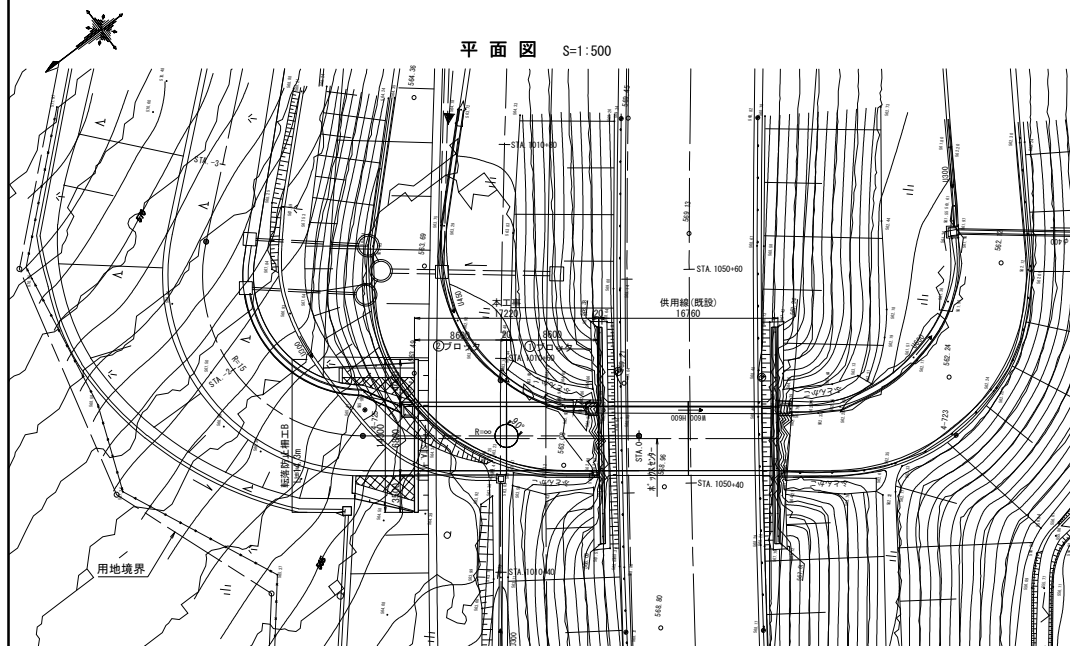
[illegible]

縦断図 S=1:500

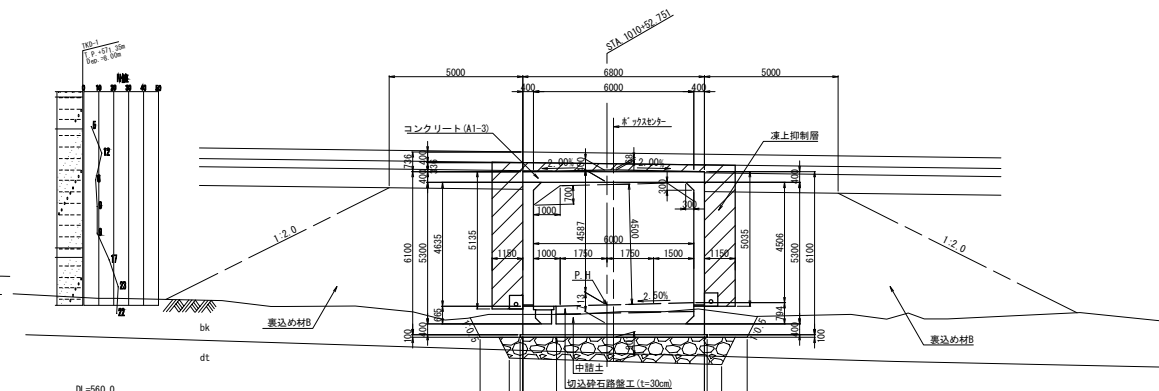


DL-550.00	
勾配	
計画高	
地盤高	
追加距離	
単距離	
測点	
曲線方向	

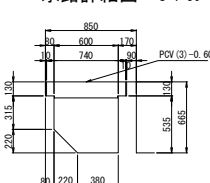
平面图 S=1:500



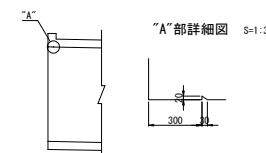
標準断面図 S=1:200



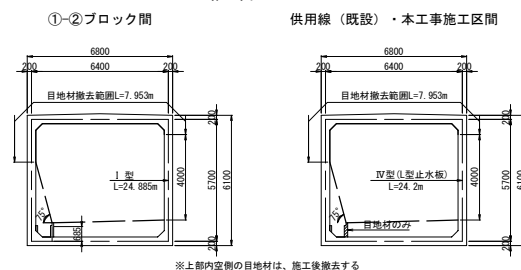
水路詳細図 S=1:50



水切り詳細図



繼目工 S=1:250

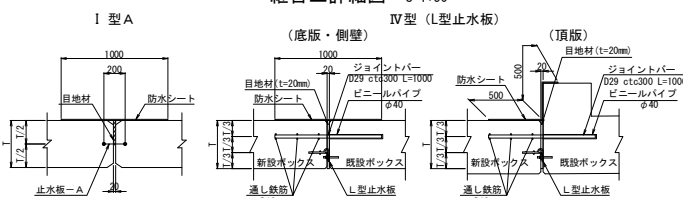


※上部内空側の目地材は、施工後撤去する

### 繼目工材料表

形式	項目	単位	数量	備考
I 型 A	目地材	m <sup>2</sup>	0.4	t=20mm
	止水平板-A	m	1.0	B=200mm
	防水シート	m <sup>2</sup>	1.0	B=1000mm
IV 型	目地材	m <sup>2</sup>	0.4	t=20mm
	L型止水平板	m	1.0	B=200mm
	防水シート	m <sup>2</sup>	1.0	B=1000mm
	ジョイントバー	m	3.3	D29φ300
	ビニールパイプ	m	3.3	φ40
	溝1.鉄筋	m	6.0	D13.6本/断面

繼目工詳細図 S=1:50



### 設計条件

内 窓 幅	6.00 m
内 窓 高	5.30 m
土 被 り	0.70 m
交 差 角	90° 00' 00"
単位体積重量	舗 装 22.5 kN/m <sup>3</sup>
	土 砂 19.0 kN/m <sup>3</sup>
	幹線コンクリート 24.5 kN/m <sup>3</sup>
鉛 直 荷 重	土 圧 17.28 kN/m <sup>2</sup>
	活 荷 重 T 荷 重
	土圧係数 Kh=0.3, 0.5
水 平 荷 重	活 荷 重 3.0, 6.0 kN/m <sup>2</sup>
衝 撃 係 数	i = 190
最大底版反力	107 kN/m <sup>2</sup>

使用材料の規格および許容応力度

コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm <sup>2</sup>
許容曲げ圧縮応力度	10 N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度	0.25 N/mm <sup>2</sup>
許容付着応力度	1.8 N/mm <sup>2</sup>
骨材の最大寸法	25 mm
鉄筋 (SD345)	
降伏点応力度	345 N/mm <sup>2</sup>
終究引張応力度	180 N/mm <sup>2</sup>

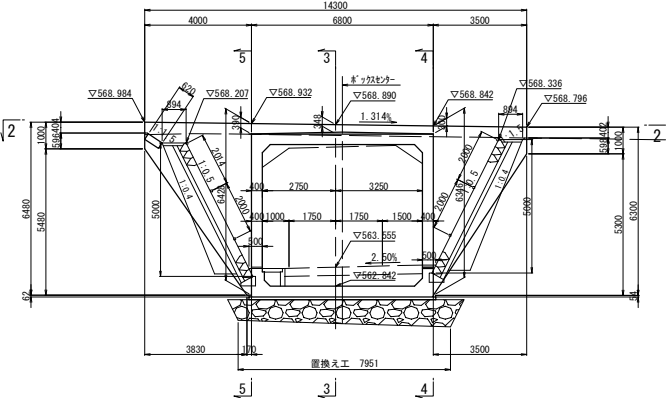
数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
寄土据附	土砂C	置換え工盛土	m3	34.8	良質材
		構造物裏込材B	m3	842.8	
		中詰め土	m3	36.2	
		計	m3	1024.2	
構造物据附	特殊部	掘削	m3	389.8	
		残土処理	m3	389.8	本線流用
		置換え工据附	m3	145.2	
		置換え工盛土厚層	m3	145.2	本線流用
構造物盛込め工		表込め工A1	m3	162.2	
コンクリート	AI-3	準上抑制層	m3	184.9	
		C1-1	m3	2.2	
		D1-1	m3	12.1	
架わく	C		m2	567.5	
		D	m2	34.8	
鉄筋	A	D13	t	0.650	
		D16-025	t	19.292	
		D29-032	t		
	C	計	t	19.342	
		D13	t	0.696	
		計	t	0.696	
縦目工	I型A	mm	24.9	柱状材裏面裏面	
	IV型	mm	24.2	柱状材裏面裏面 し工部局	
足場工		面m2	320.0		
支保工		面m2	534.4		

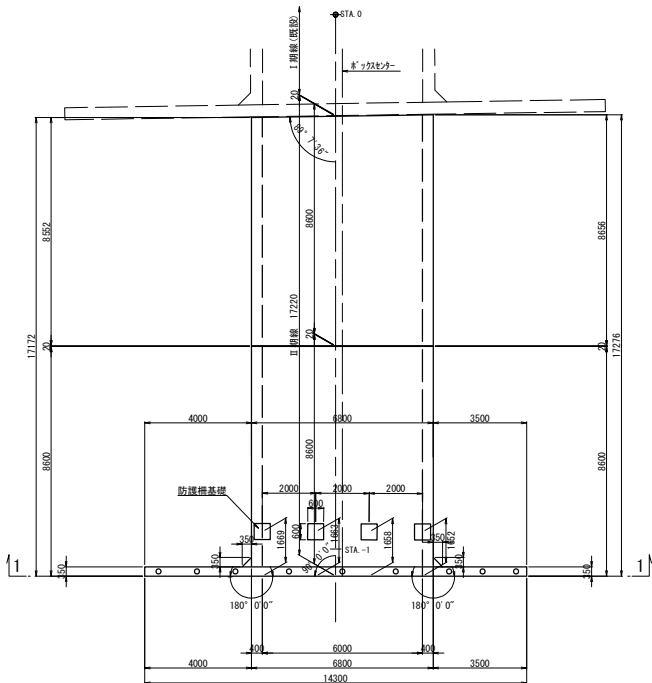
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	STA 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 一般図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	1 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 帯広工事事務所		

翼壁図

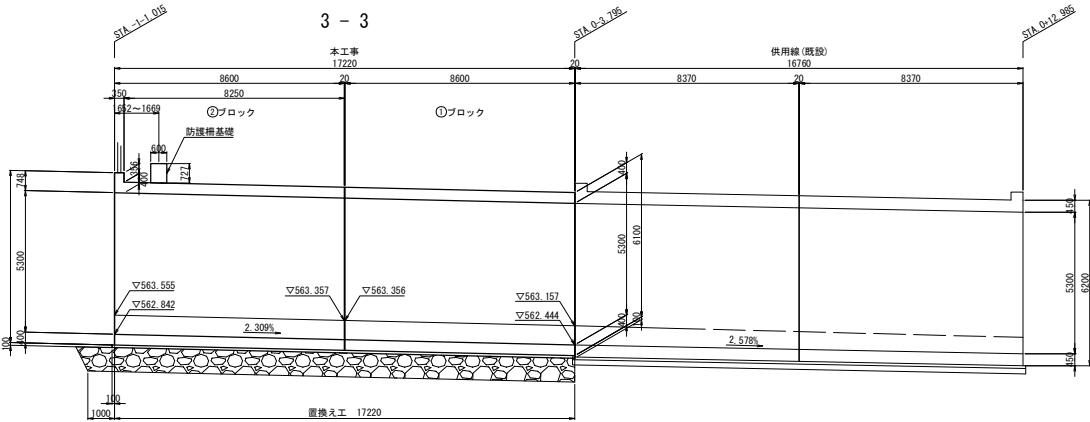
1 - 1



2 - 2



3 - 3



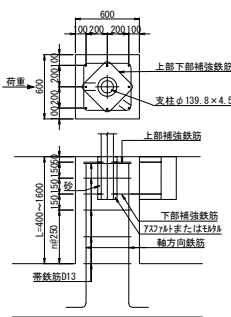
5 - 5



4 - 4

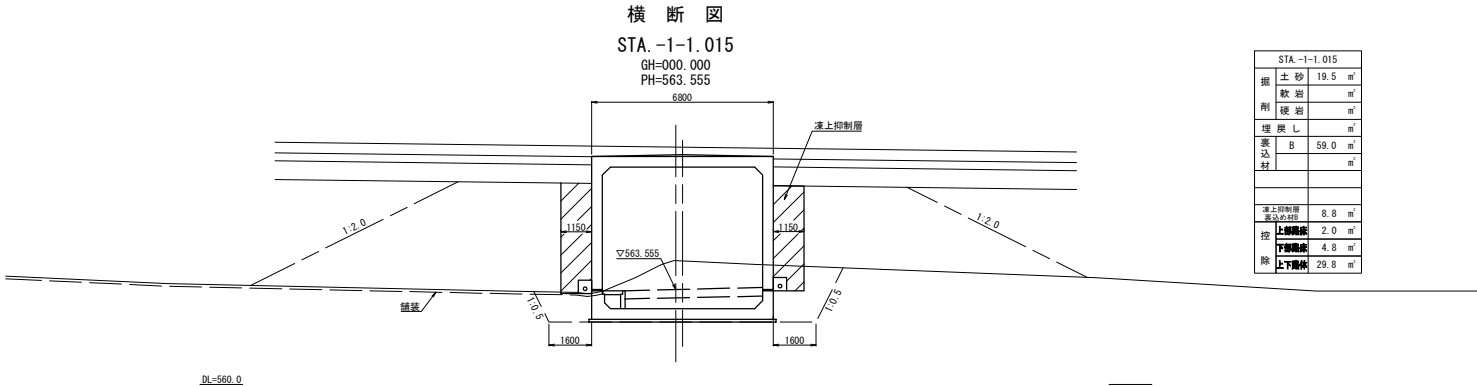


基礎詳細図 S=1:50

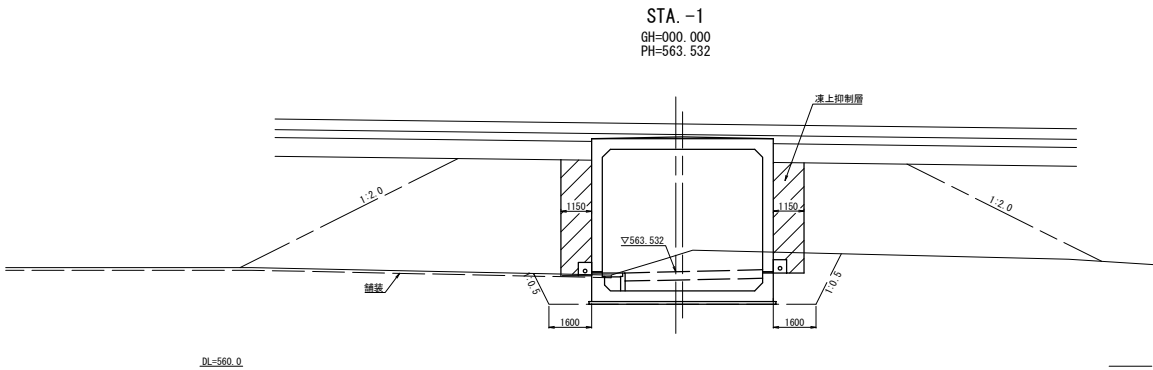


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 一般図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

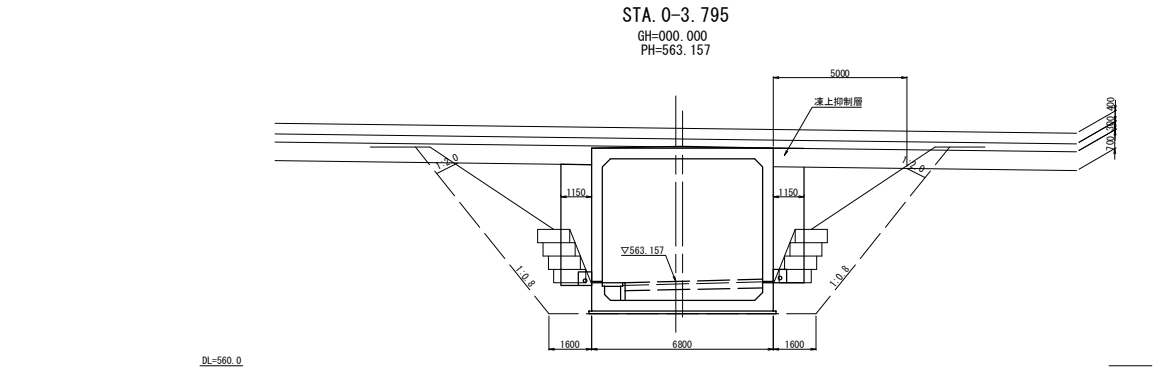




STA.-1-1.015	
掘	土砂 19.5 m³
削	軟岩 m³
削	硬岩 m³
埋戻し	m³
裏込材	B 59.0 m³
除	m³
凍上抑制層	
裏込の厚さ	8.8 m
上層厚	2.0 m
下層厚	4.8 m
除	上下層 29.8 m³



STA.-1	
掘	土砂 17.3 m³
削	軟岩 m³
削	硬岩 m³
埋戻し	m³
裏込材	B 64.2 m³
除	m³
凍上抑制層	
裏込の厚さ	9.2 m
上層厚	1.3 m
下層厚	4.8 m
除	上下層 33.6 m³



STA.0-3.795	
掘	土砂 28.5 m³
削	軟岩 m³
削	硬岩 m³
埋戻し	m³
裏込材	B 32.1 m³
除	m³
凍上抑制層	
裏込の厚さ	9.7 m
上層厚	0.0 m
下層厚	4.8 m
除	上下層 40.6 m³

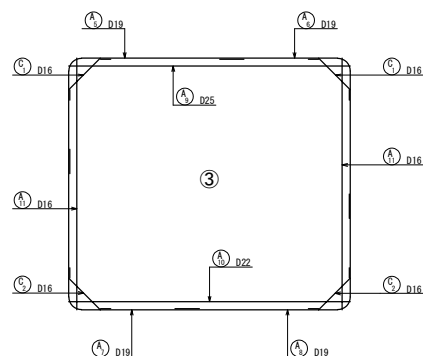
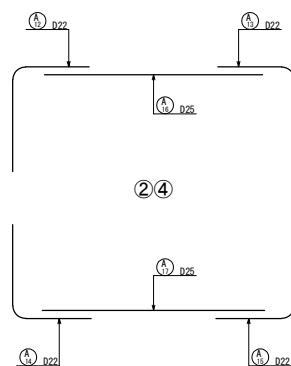
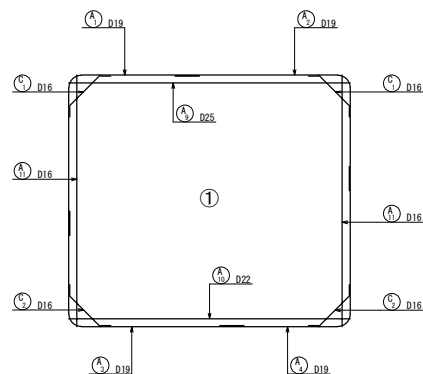
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事	
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 一般図 (その3)
縮 尺	1:200 図面番号 3 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

(①ブロック)

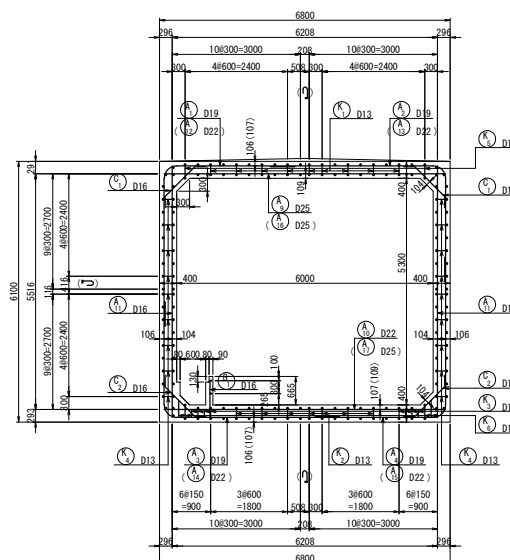
標準部主鉄筋組立図

S=1:125

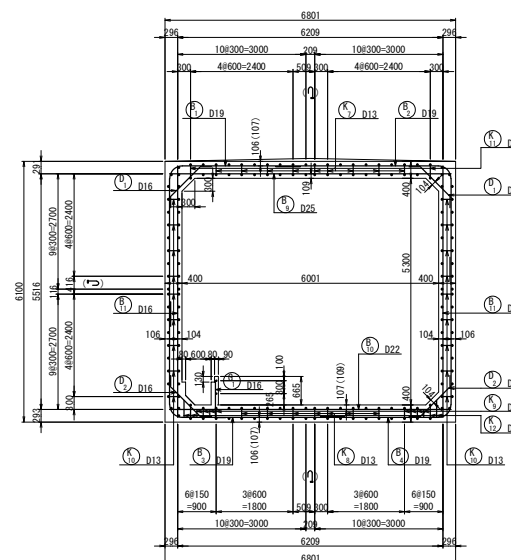
ctc150



標準部断面図



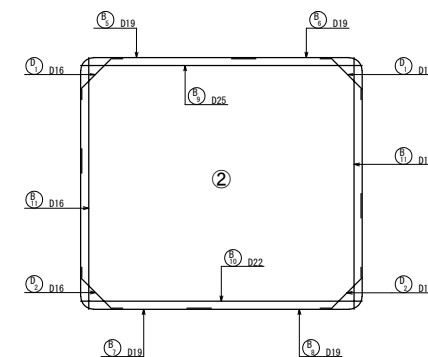
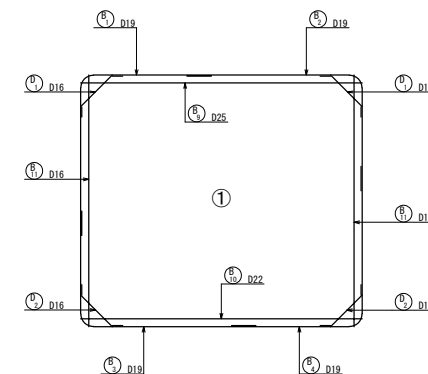
斜角部断面図



斜角部主鉄筋組立図

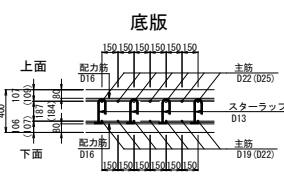
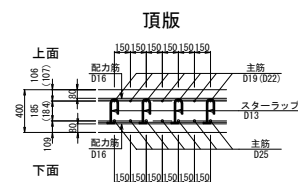
S=1:125

ctc150

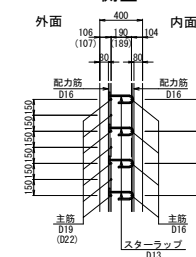


かぶり詳細図

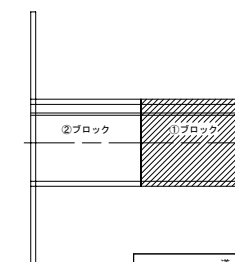
S=1:50



側壁



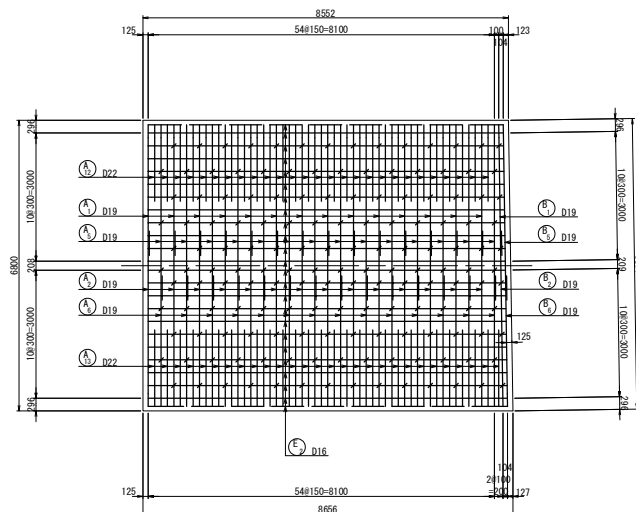
### 位置図



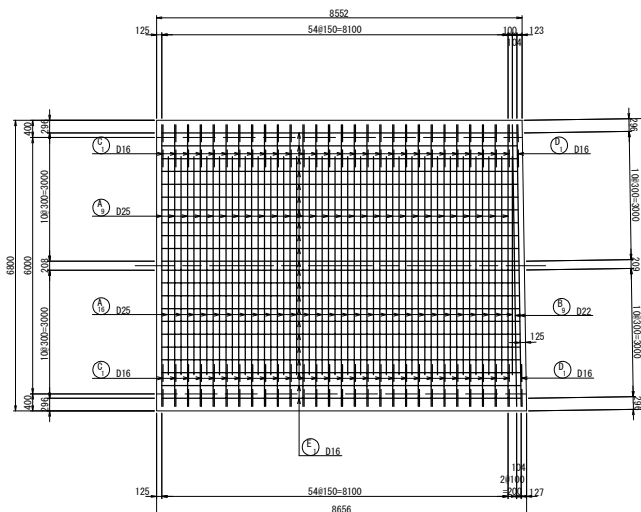
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その1) ①ブロック		
縮 尺	図式	図面番号	4 / 31
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その2) S=1:125  
(①ブロック)

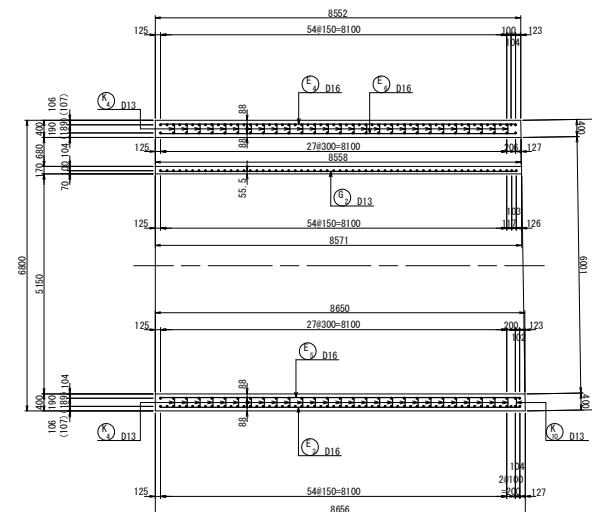
頂版上面



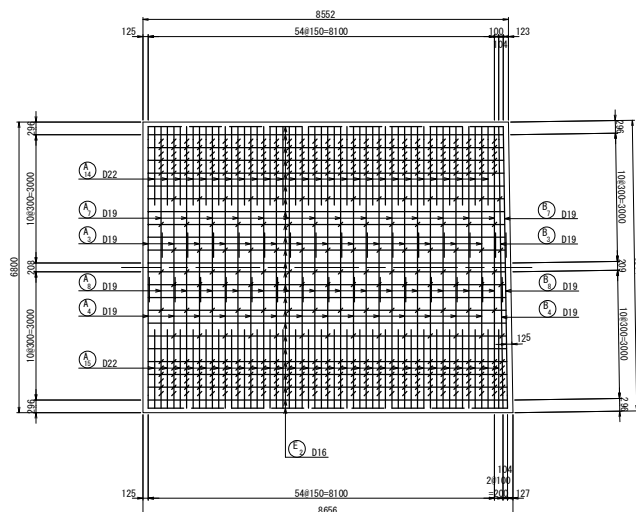
頂版下面



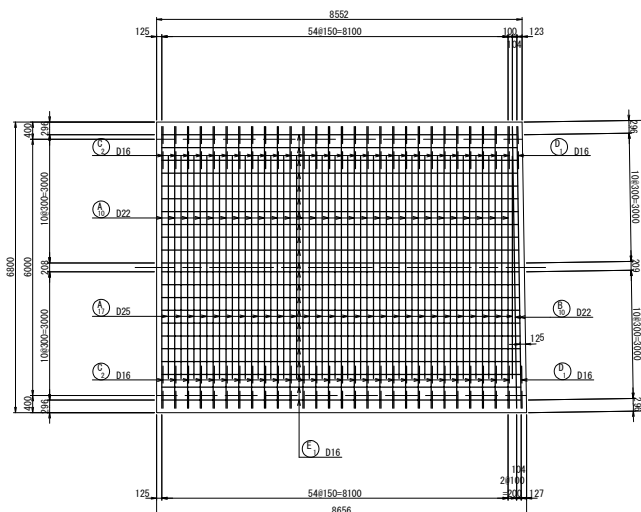
平断面图



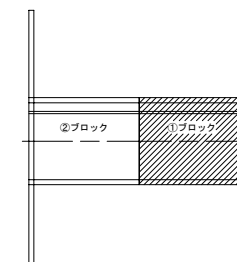
底版下面



底版上面

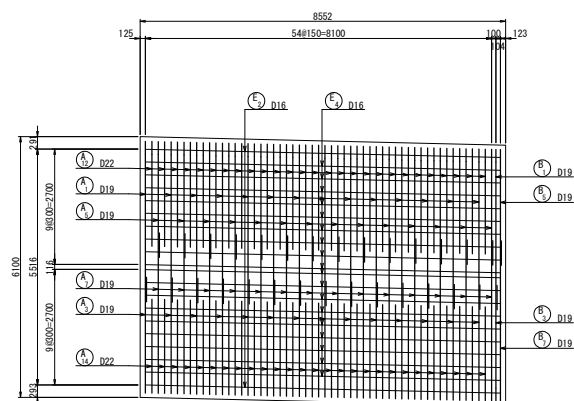


位置図

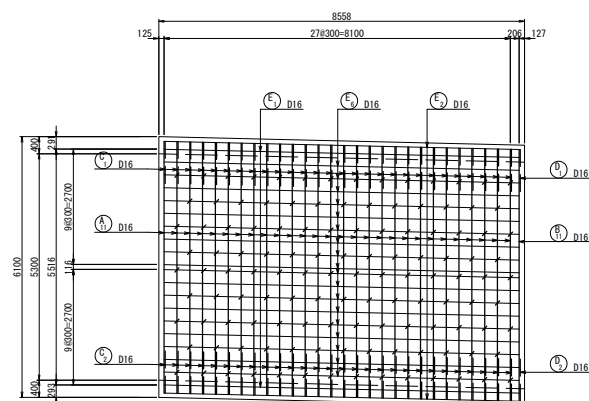


道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA. 1010-52. 751 C-Bx-6. 00×5. 30 本体設断面 (その2) (①ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	5 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

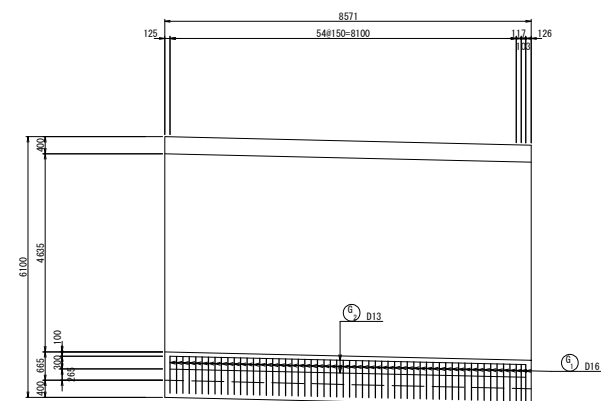
側壁外面1-1



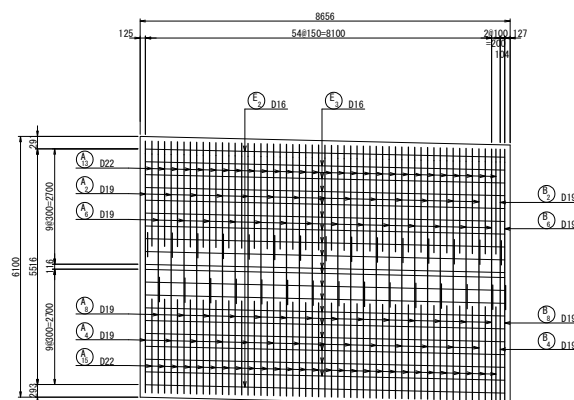
側壁内面2-2



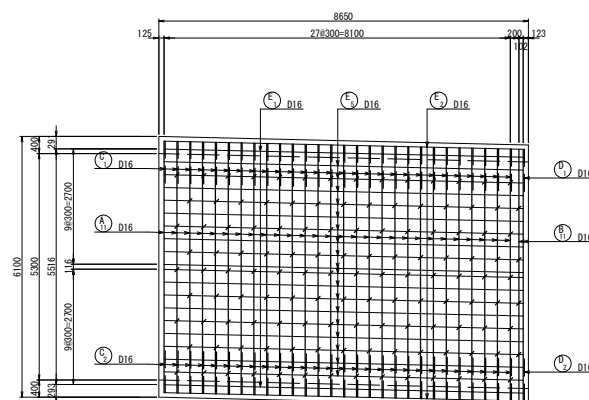
水路壁5-5



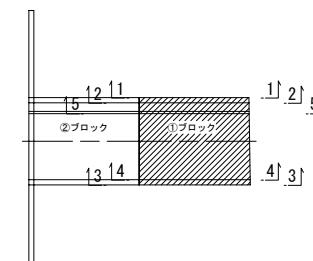
側壁外面3-3



側壁内面4-4



位置図

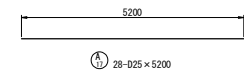
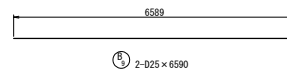
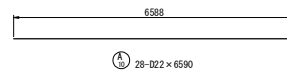
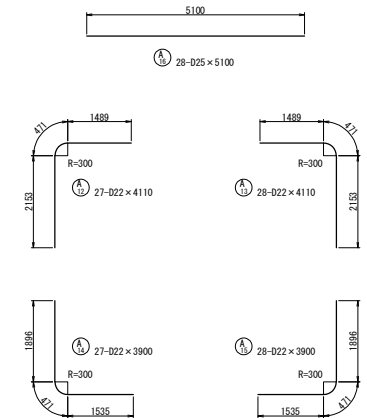
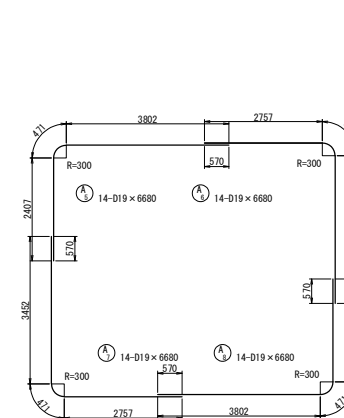
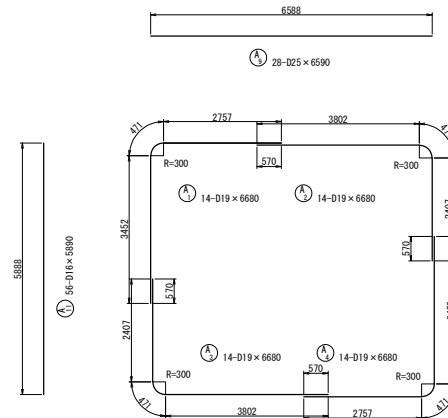
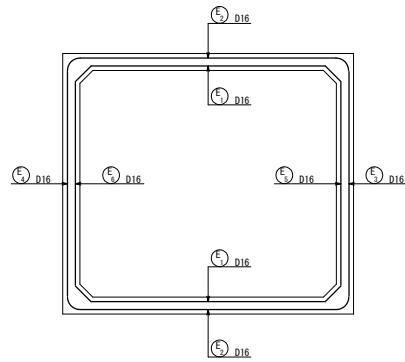


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA.1010-52.751 C-Bx-6.00×5.30 本架配筋図(その3) (①ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	6 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その4） S=1:125  
(①ブロック)

7 / 35

配筋配置図



鉄筋曲げ加工表

主筋					スターラップ					ウィング組立筋				
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ					$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ					$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ				
径	R	a	ΔL	ΔL	径	R	a	ΔL	ΔL	径	R	a	ΔL	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120				
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128				
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152				
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176				
D25	75	118	32	137.5	108	6								
D29	87	137	37	159.5	125	7	組立鉄筋							
D32	96	151	41	176	138	8								
D35	105	165	45	192.5	151	8	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ							
D38	114	179	49	209	164	9								
							径	R	a	ΔL				
							D13	32.5	51	14				

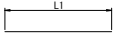
ハンチ筋寸法表


記号	径	L1	L2	L	本数
C 1	D16	1048	240	1520	56
C 2	D16	1048	240	1520	56
D 1	D16	1048	240	1520	2
D 2	D16	1048	240	1520	2

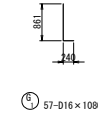
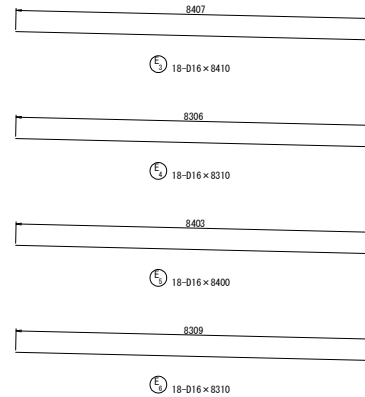
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その4） ①（ブロック）			
縮 尺	1:125	図面番号	7 / 35	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その5） S=1:125  
（①ブロック）




8 / 35

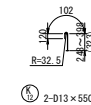
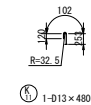
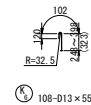
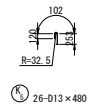
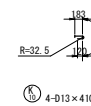
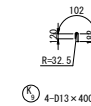
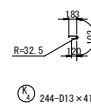
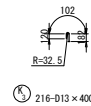
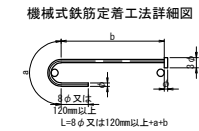
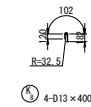
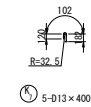
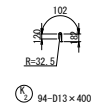
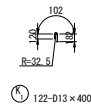
					
⑤ 44-D16×8360 (平均長)					
記号	径	本数	L1	L	
E1-1	D16	2	8309	8309	
-2	"	2	8313	8313	
-3	"	2	8318	8318	
-4	"	2	8322	8322	
-5	"	2	8327	8327	
-6	"	2	8332	8332	
-7	"	2	8336	8336	
-8	"	2	8341	8341	
-9	"	2	8345	8345	
-10	"	2	8350	8350	
-11	"	2	8354	8354	
-12	"	2	8358	8358	
-13	"	2	8362	8362	
-14	"	2	8367	8367	
-15	"	2	8371	8371	
-16	"	2	8376	8376	
-17	"	2	8380	8380	
-18	"	2	8385	8385	
-19	"	2	8390	8390	
-20	"	2	8394	8394	
-21	"	2	8399	8399	
-22	"	2	8403	8403	
平均長	44			8356	

					
⑤ 48-D16×8360 (平均長)					
記号	径	本数	L1	L	
E2-1	D16	2	8306	8306	
-2	"	2	8309	8309	
-3	"	2	8313	8313	
-4	"	2	8318	8318	
-5	"	2	8322	8322	
-6	"	2	8327	8327	
-7	"	2	8332	8332	
-8	"	2	8336	8336	
-9	"	2	8341	8341	
-10	"	2	8345	8345	
-11	"	2	8350	8350	
-12	"	2	8354	8354	
-13	"	2	8358	8358	
-14	"	2	8362	8362	
-15	"	2	8367	8367	
-16	"	2	8371	8371	
-17	"	2	8376	8376	
-18	"	2	8380	8380	
-19	"	2	8385	8385	
-20	"	2	8390	8390	
-21	"	2	8394	8394	
-22	"	2	8399	8399	
-23	"	2	8403	8403	
-24	"	2	8406	8406	
平均長	48			8356	



鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			ウイング組立筋		
								
			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$		
主 筋			スターラップ					
径	$\theta=90^\circ$ R=3.0φ			$\theta=135^\circ$ R=5.5φ			$\theta=180^\circ$ R=2.5φ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a 8φ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5 102 120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40 126 128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5 149 152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55 173 176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋	
D29	87	137	37	159.5	125	7		
D32	96	151	41	176	138	8		
D35	105	165	45	192.5	151	8		
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5 51 14



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その5）（①ブロック）		
縮 尺	1:125	図面番号	8 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その6)  
(①ブロック)

### 鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	状態	備考
A	1	D19	6680	14	2.25	15.0	210	Γ	
	2	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┘	
	3	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┘	
	4	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┘	
	5	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┘	
	6	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┘	
	7	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┘	
	8	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┘	
	9	D25	6590	28	3.98	26.2	734	—	
	10	D22	6590	28	3.04	20.0	560	—	
	11	D16	5890	56	1.56	9.19	515	┘	
	12	D22	4110	27	3.04	12.5	338	┘	
	13	D22	4110	28	3.04	12.5	350	Γ	
	14	D22	3900	27	3.04	11.9	321	┘	
	15	D22	3900	28	3.04	11.9	333	┘	
	16	D25	5100	28	3.98	20.3	568	—	
	17	D25	5200	28	3.98	20.7	580	—	
B1	D19	6680	1	2.25	15.0	15	Γ		
B2	D19	6680	1	2.25	15.0	15	┘		
B3	D19	6680	1	2.25	15.0	15	┘		
B4	D19	6680	1	2.25	15.0	15	┘		
B5	D19	6680	1	2.25	15.0	15	┘		
B6	D19	6680	1	2.25	15.0	15	┘		
B7	D19	6680	1	2.25	15.0	15	┘		
B8	D19	6680	1	2.25	15.0	15	┘		
B9	D25	6590	2	3.98	26.2	52	—		
B10	D22	6590	2	3.04	20.0	40	—		
B11	D16	5890	3	1.56	9.19	28	┘		
C	1	D16	1520	56	1.56	2.37	133	┘	
	2	D16	1520	56	1.56	2.37	133	┘	
D	1	D16	1520	2	1.56	2.37	5	┘	
	2	D16	1520	2	1.56	2.37	5	┘	
E	1	D16	8360	44	1.56	13.0	572	—	(平均長さ)
	2	D16	8360	49	1.56	13.0	624	—	(平均長さ)
	3	D16	8410	18	1.56	13.1	236	—	
	4	D16	8310	18	1.56	13.0	234	—	
	5	D16	8400	18	1.56	13.1	236	—	
	6	D16	8310	18	1.56	13.0	234	—	
K	1	D13	400	122	0.995	0.398	49	┘	
	2	D13	400	94	0.995	0.398	37	┘	
	3	D13	400	216	0.995	0.398	86	┘	
	4	D13	410	244	0.995	0.408	100	┘	
	5	D13	480	26	0.995	0.478	12	┘	
	6	D13	550	108	0.995	0.547	59	┘	(平均長さ)
	7	D13	400	5	0.995	0.398	2	┘	
	8	D13	400	4	0.995	0.398	2	┘	
	9	D13	400	4	0.995	0.398	2	┘	
	10	D13	410	4	0.995	0.408	2	┘	
	11	D13	480	1	0.995	0.478	1	┘	
	12	D13	550	2	0.995	0.547	1	┘	(平均長さ)
G1	D16	1080	57	1.56	1.68	96	┘		
G2	D13	8320	2	0.995	8.28	17	—		

### 鉄筋集計表

成功未計表			
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D16 ~D25	D13	17
		D16	3051
		D19	1800
		D22	1942
		D25	1934
	D29. D32	小計	8727
		D29	-
		D32	-
		小計	-
		D35	-
D38	-	-	
	合計	8744	kg

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)

ボックスカールバー	鉄筋長(L)	D13	D16	D19
	$L \leq 1m$	830		
	$1m < L \leq 2m$			
	$2m < L \leq 3m$			
	計	830		

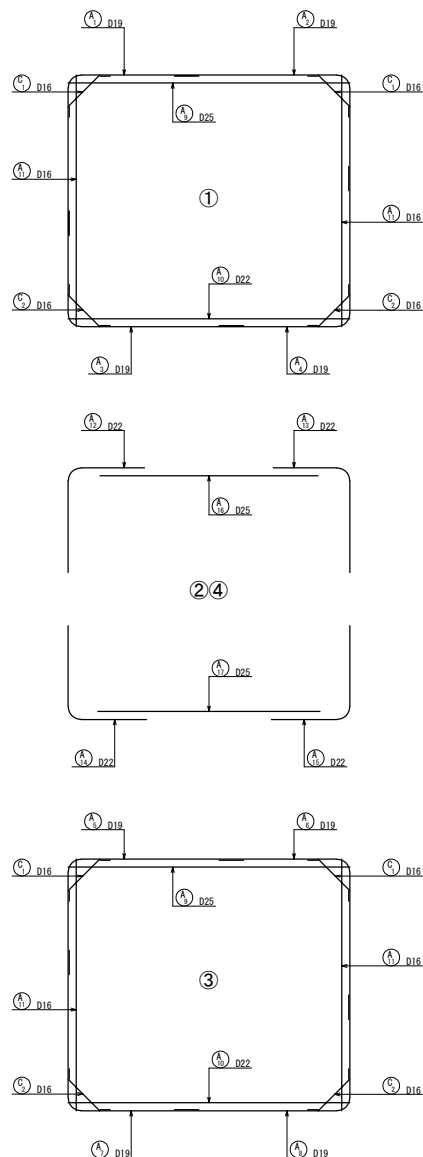
種別	径	質量	摘要	
C (SD345)	D13	353		
	D16 ~D25	D16	-	
		D19	-	
		D22	-	
		D25	-	
		小計	-	
	D29, D32	D29	-	
		D32	-	
		小計	-	
		D35	-	
		D38	-	
	合計	953	kg	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事		
図面の種類	STA 1010-52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その6) (①ブロック)	
縮 尺	-	図面番号 9 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	

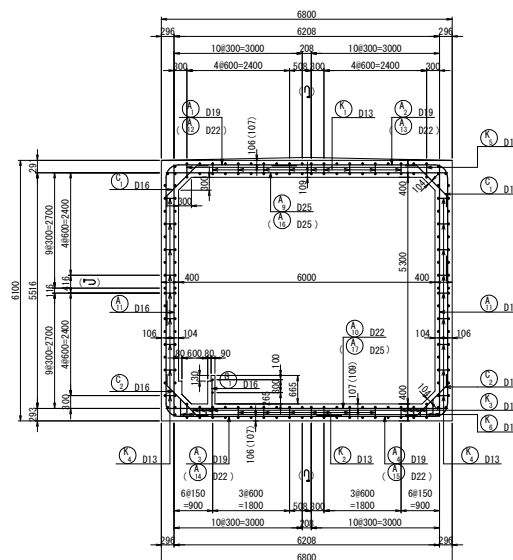
STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その1) S=1:125  
(②ブロック)

10/35

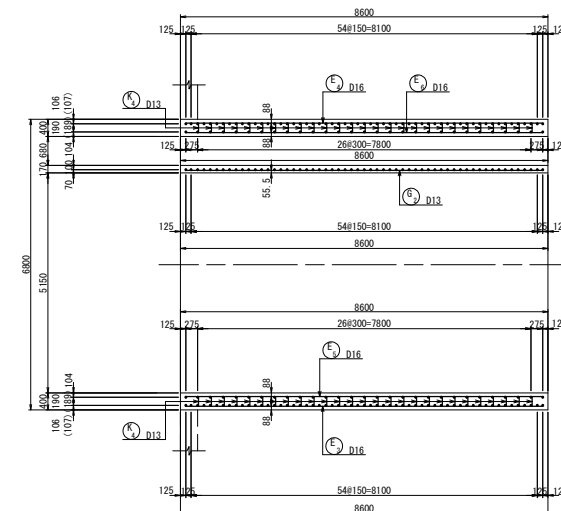
主鉄筋組立図 S=1:125  
ctc150



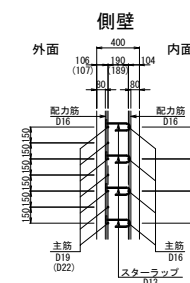
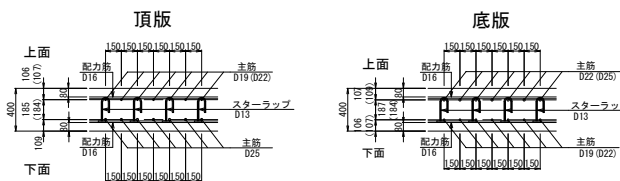
断面図



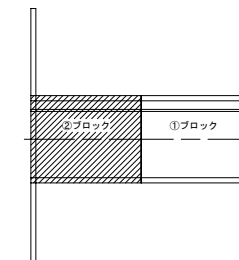
平面断面図



かぶり詳細図 S=1:50



位置図



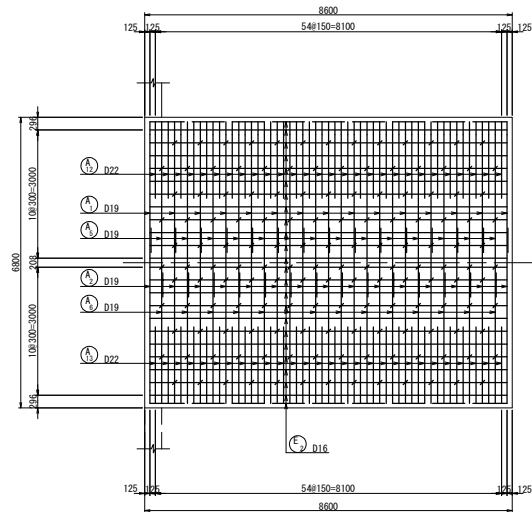
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その1) (②ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	10 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



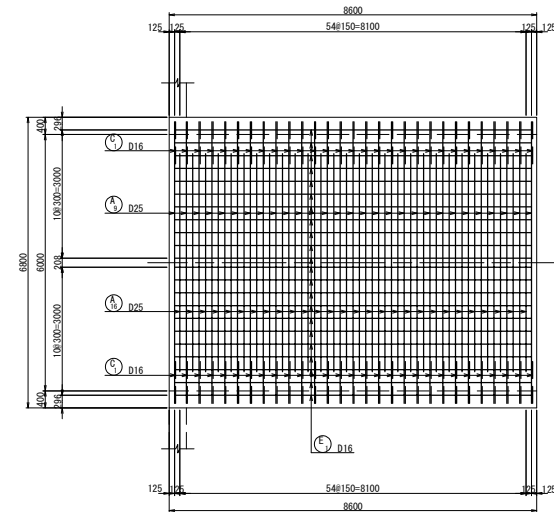
STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その2） S=1:125  
（②ブロック）

11 / 35

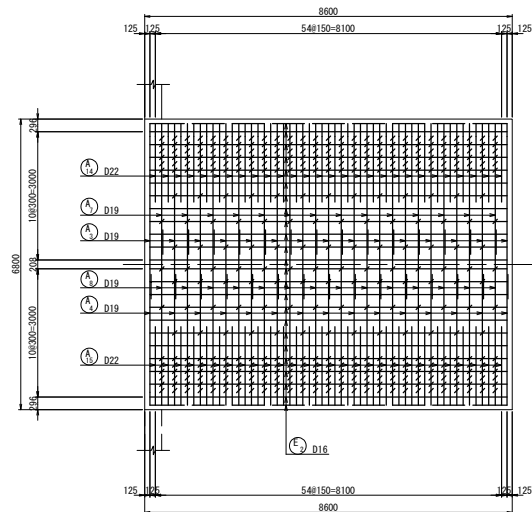
頂版上面



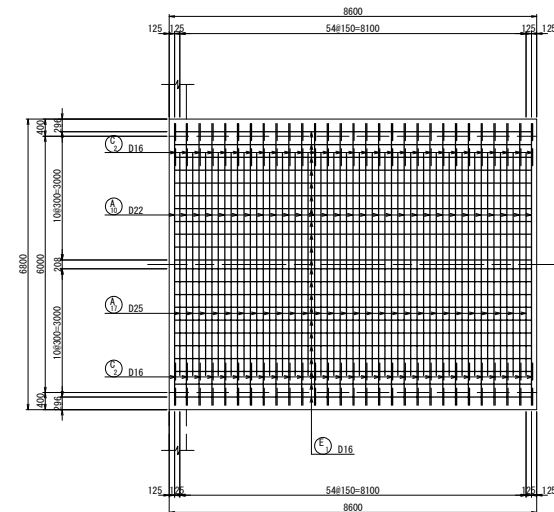
頂版下面



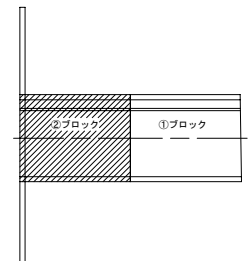
底版下面



底版上面



位置図

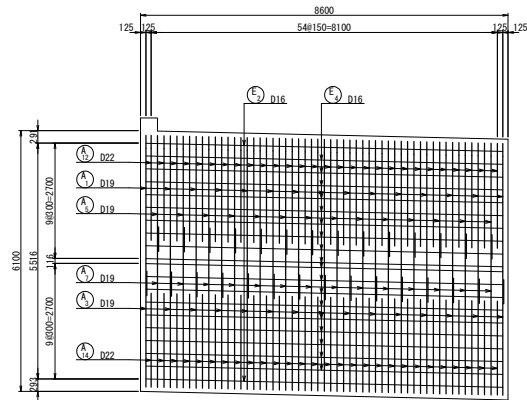


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その2）（②ブロック）		
縮 尺	1:125	図面番号	11 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

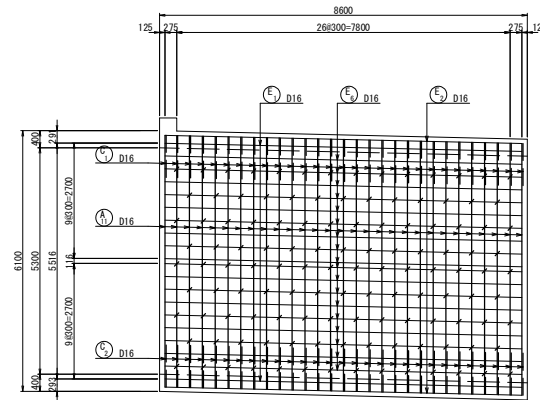
STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その3) S=1:125  
(②ブロック)

12 / 35

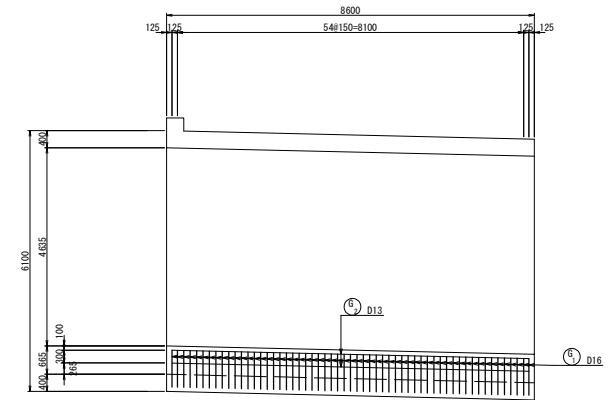
側壁外面1-1



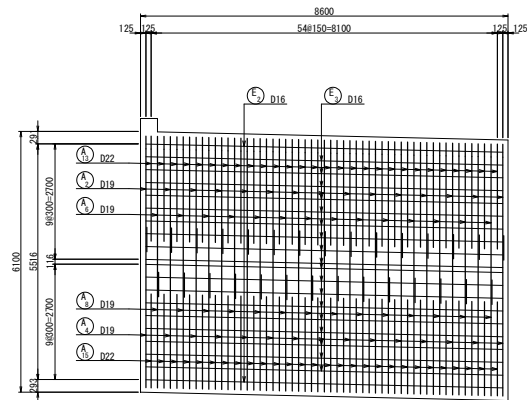
側壁内面2-2



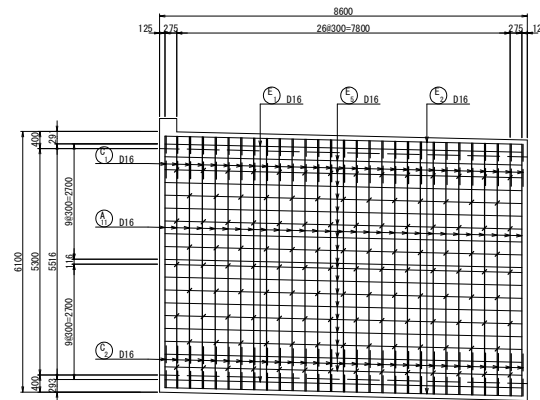
水路壁5-5



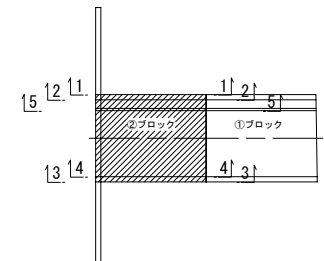
側壁外面3-3



側壁内面4-4



位置図

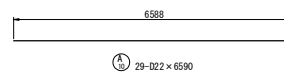
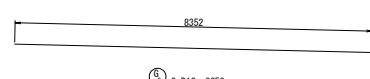
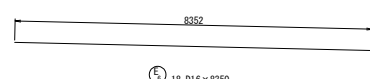
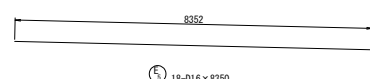
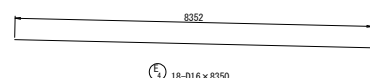
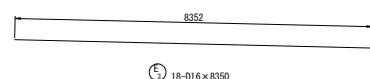
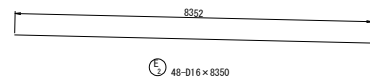
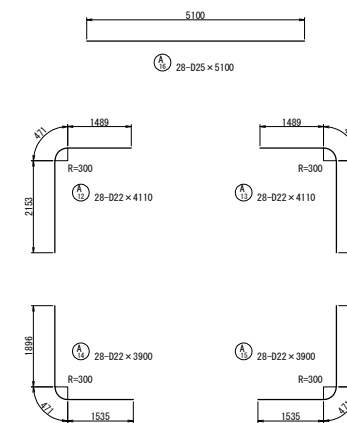
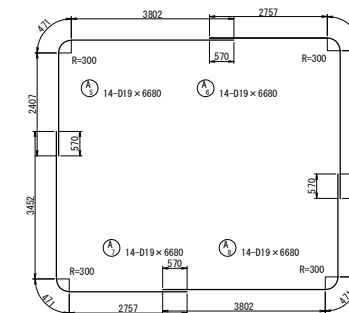
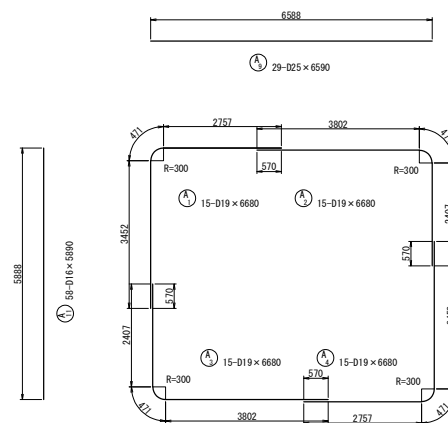
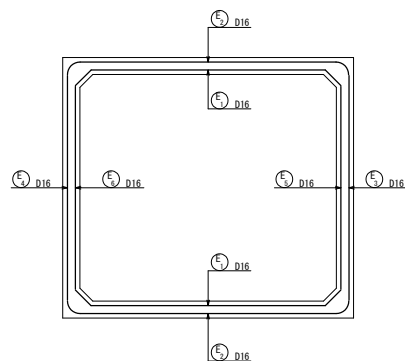


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その3) (②ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	12 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

## STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その4) S=1:125

## (②ブロック)

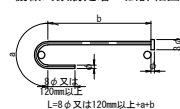
配筋配置図



ハンチ筋寸法表

記号	径	L1	L2	L	本数
C 1	D16	1048	240	1520	58
C 2	D16	1048	240	1520	58

機械式鉄筋定着工法詳細図



⑤ 57-D16×1080



⑤ 122-D13×400



⑤ 216-D13×400



⑤ 26-D13×480



⑤ 94-D13×400



⑤ 244-D13×410



⑤ 108-D13×550 (平均長)

鉄筋曲げ加工表

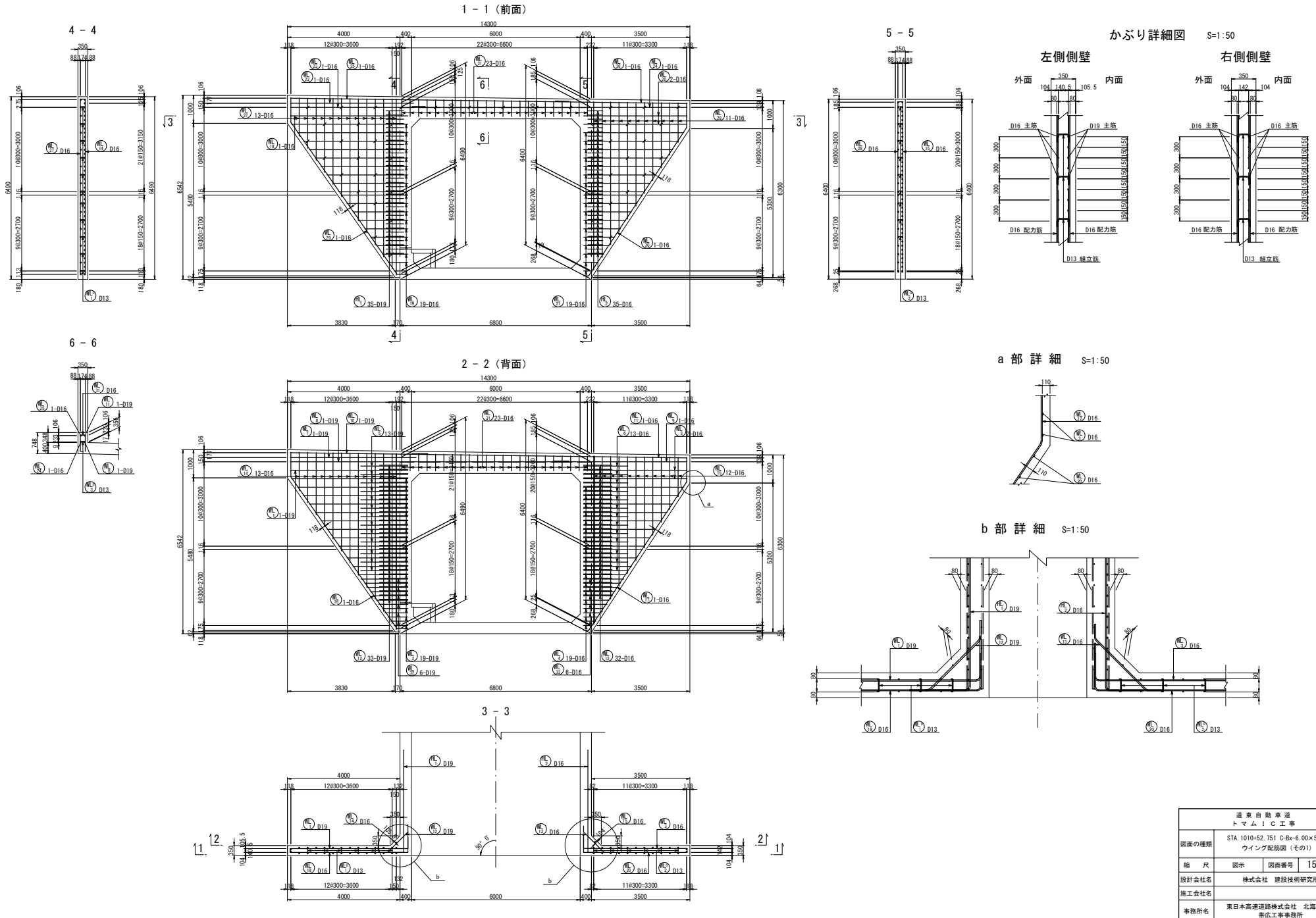
主 筋			スターラップ			ウイング縦筋		
主 筋			スターラップ			ウイング縦筋		
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55
D25	75	118	32	137.5	108	6	D25	63
D29	87	137	37	159.5	125	7	D29	73
D32	96	151	41	176	138	8	D32	81
D35	105	165	45	192.5	151	8	D35	89
D38	114	179	49	209	164	9	D38	97

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事		
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その4) (②ブロック)	
縮 尺	1:125	図面番号 13 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	

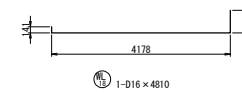
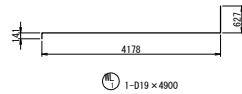
STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その5）  
（②ブロック）

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量	質量	形状	備考	
A	D19	6680	15	2.25	15.0	225	┐		
	2	D19	6680	15	2.25	15.0	225	┐	
	3	D19	6680	15	2.25	15.0	225	┐	
	4	D19	6680	15	2.25	15.0	225	┐	
	5	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┐	
	6	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┐	
	7	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┐	
	8	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┐	
	9	D25	6590	29	3.98	26.2	760	—	
	10	D22	6590	29	3.04	20.0	580	—	
	11	D16	5890	58	1.56	9.19	533	┐	
	12	D22	4110	28	3.04	12.5	350	┐	
	13	D22	4110	28	3.04	12.5	350	┐	
	14	D22	3900	28	3.04	11.9	333	┐	
	15	D22	3900	28	3.04	11.9	333	┐	
	16	D25	5100	28	3.98	20.3	568	—	
	17	D25	5200	28	3.98	20.7	580	—	
C	D16	1520	58	1.56	2.37	137	┐		
	2	D16	1520	58	1.56	2.37	137	┐	
E	D16	8350	44	1.56	13.0	572	—		
	2	D16	8350	48	1.56	13.0	624	—	
	3	D16	8350	18	1.56	13.0	234	—	
	4	D16	8350	18	1.56	13.0	234	—	
	5	D16	8350	18	1.56	13.0	234	—	
	6	D16	8350	18	1.56	13.0	234	—	
K	D13	400	122	0.995	0.398	49	┐		
	2	D13	400	94	0.995	0.398	37	┐	
	3	D13	400	216	0.995	0.398	86	┐	
	4	D13	410	244	0.995	0.408	100	┐	
	5	D13	480	26	0.995	0.478	12	┐	
	6	D13	550	108	0.995	0.547	59	┐	(平均長)
G1	D16	1080	57	1.56	1.68	96	L		
G2	D13	8350	2	0.995	8.31	17	—		



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 ウイング配筋図 (その1)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	15 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



19-D19 x 3030 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL2-1	D19	1	4133	4851
-2	"	1	3923	4641
-3	"	1	3713	4431
-4	"	1	3504	4222
-5	"	1	3294	4012
-6	"	1	3084	3802
-7	"	1	2875	3593
-8	"	1	2665	3383
-9	"	1	2455	3173
-10	"	1	2374	3092
-11	"	1	2165	2883
-12	"	1	1955	2673
-13	"	1	1745	2463
-14	"	1	1536	2254
-15	"	1	1326	2044
-16	"	1	1116	1834
-17	"	1	907	1625
-18	"	1	697	1415
-19	"	1	487	1205
平均長		19		3031

18-D16 x 2440 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL4-1	D16	1	3562	4190
-2	"	1	3364	3992
-3	"	1	3166	3794
-4	"	1	2968	3596
-5	"	1	2770	3398
-6	"	1	2571	3199
-7	"	1	2373	3001
-8	"	1	2175	2803
-9	"	1	2099	2727
-10	"	1	1900	2528
-11	"	1	1702	2330
-12	"	1	1504	2132
-13	"	1	1306	1934
-14	"	1	1108	1736
-15	"	1	910	1538
-16	"	1	712	1340
-17	"	1	514	1142
-18	"	1	315	943
平均長		18		2438

14-D16 x 4220 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL14-1	D16	1	1365	1518
-2	"	1	1790	1943
-3	"	1	2216	2369
-4	"	1	2641	2794
-5	"	1	3066	3219
-6	"	1	3491	3644
-7	"	1	3917	4070
-8	"	1	4342	4495
-9	"	1	4767	4920
-10	"	1	5193	5346
-11	"	1	5618	5771
-12	"	1	6043	6196
-13	"	1	6249	6402
-14	"	1	6256	6409
平均長		14		4221

12-D16 x 4040 (平均長)

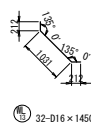
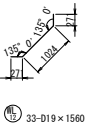
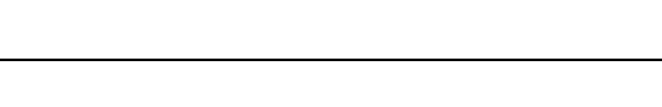
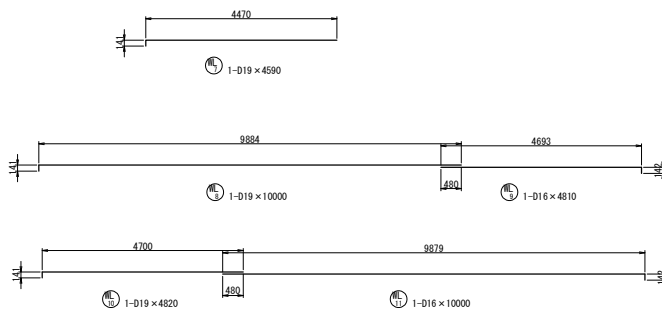
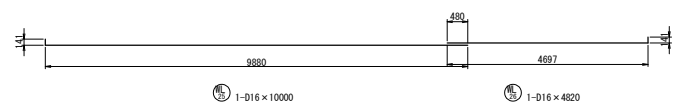
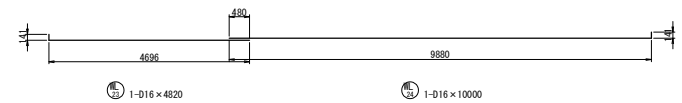
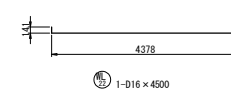
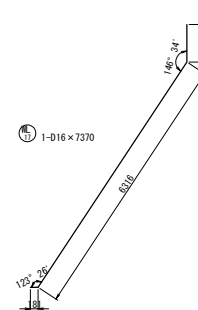
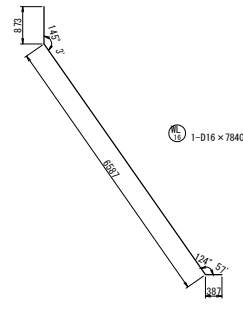
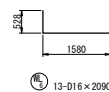
記号	径	本数	L1	L
WL15-1	D16	1	1405	1558
-2	"	1	1863	2016
-3	"	1	2322	2475
-4	"	1	2780	2933
-5	"	1	3238	3391
-6	"	1	3696	3849
-7	"	1	4155	4308
-8	"	1	4613	4766
-9	"	1	5071	5224
-10	"	1	5529	5682
-11	"	1	5987	6140
平均長		12		4036

19-D16 x 2940 (平均長)




記号	径	本数	L1	L
WL19-1	D16	1	4132	4759
-2	"	1	3923	4550
-3	"	1	3713	4340
-4	"	1	3503	4130
-5	"	1	3294	3921
-6	"	1	3084	3711
-7	"	1	2874	3501
-8	"	1	2665	3292
-9	"	1	2455	3082
-10	"	1	2374	3001
-11	"	1	2164	2791
-12	"	1	1955	2582
-13	"	1	1745	2372
-14	"	1	1535	2162
-15	"	1	1326	1953
-16	"	1	1116	1743
-17	"	1	906	1533
-18	"	1	697	1324
-19	"	1	487	1114
平均長		19		2940

18-D16 x 2570 (平均長)

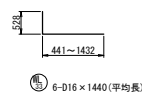
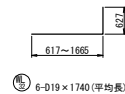
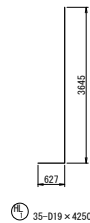
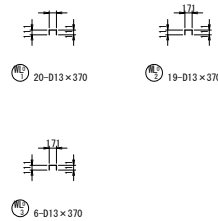
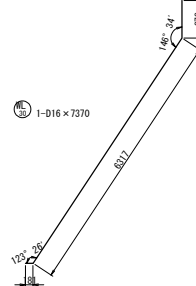
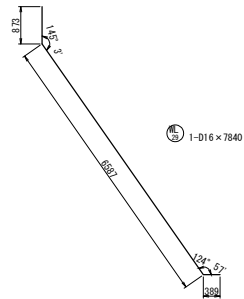
記号	径	本数	L1	L
WL21-1	D16	1	3562	4189
-2	"	1	3364	3991
-3	"	1	3166	3793
-4	"	1	2968	3595
-5	"	1	2770	3397
-6	"	1	2571	3198
-7	"	1	2373	3000
-8	"	1	2175	2802
-9	"	1	2099	2726
-10	"	1	1900	2527
-11	"	1	1702	2329
-12	"	1	1504	2131
-13	"	1	1306	1933
-14	"	1	1108	1735
-15	"	1	910	1537
-16	"	1	712	1339
-17	"	1	514	1141
-18	"	1	315	942
平均長		18		2573



## 鉄筋曲げ加工表

主 筋		スターラップ		ウイング組立筋						
										
		$\Delta L=2R-a$		$\Delta L=2R-a$						
主 筋				スターラップ						
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	12
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	12
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	15
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	17
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 $\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	106	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14

道 交 自 動 車 道	
ト マ ム イ シ ャ 工 事	
STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30	
ウイング配筋図 (その2)	
縮 尺	1:125 図面番号 16 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所






鉄筋質量表

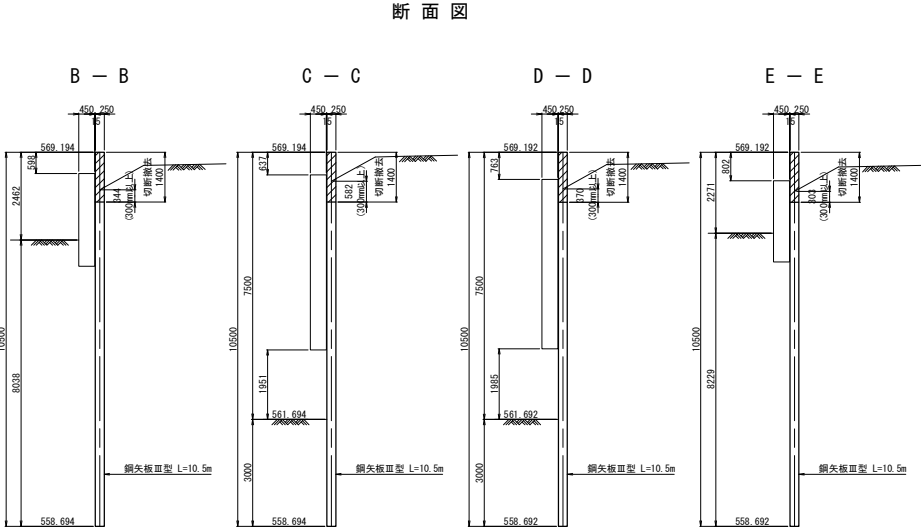
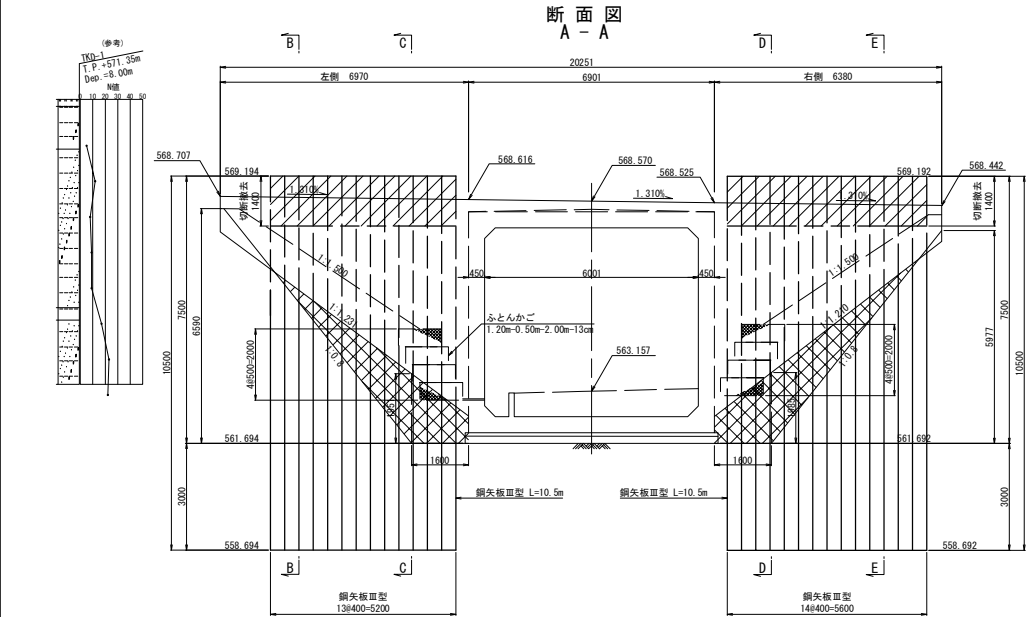
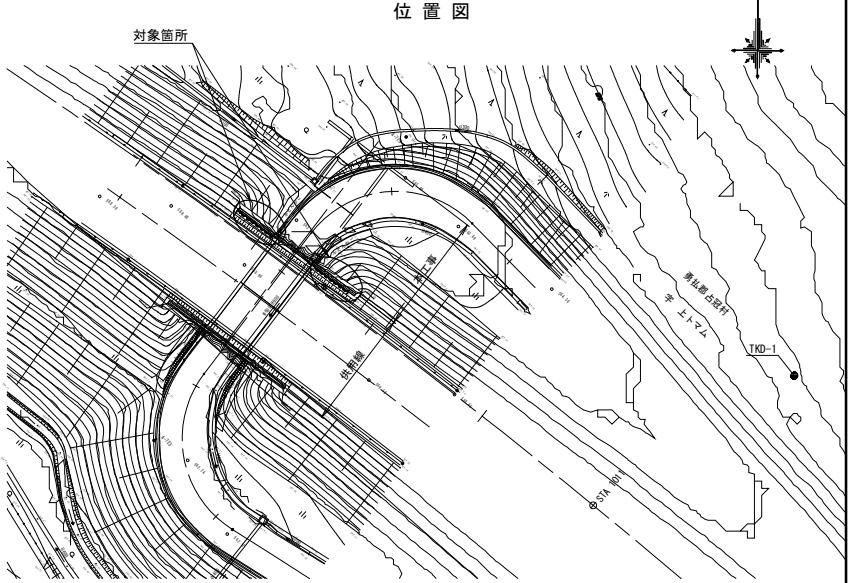
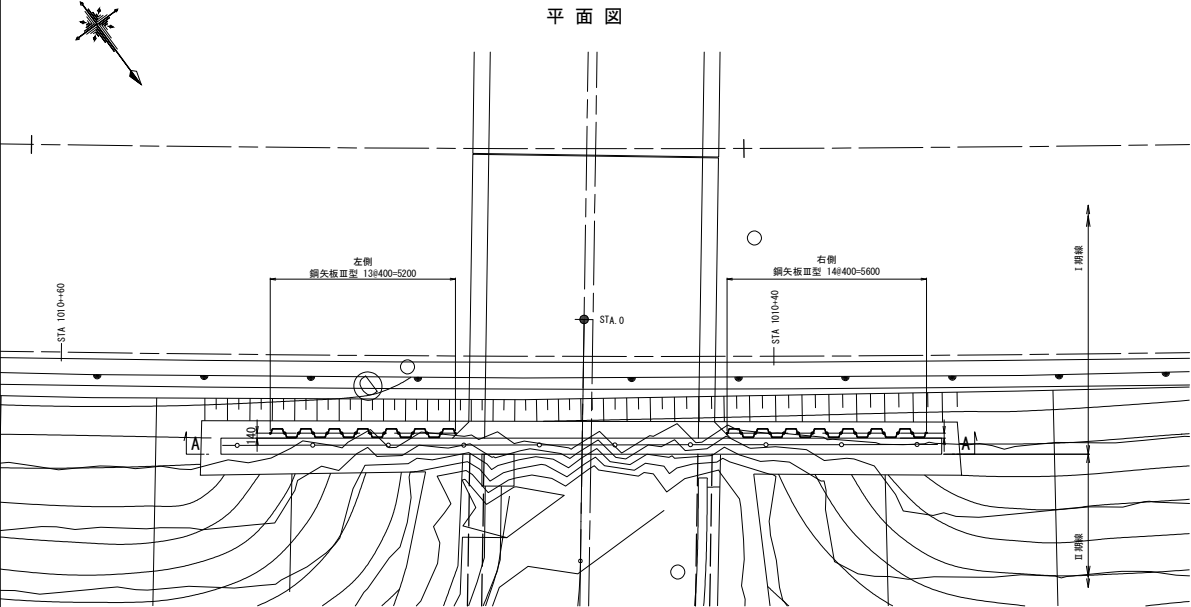
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要	
WL	D19	4900	1	2.25	11.0	11	┐	(平均長)	
		3030	19	2.25	6.82	130	┐		
		4310	2	1.56	6.72	13	┐		
		4 D16	2440	18	1.56	3.81	69	┐	(平均長)
		5 D19	2280	13	2.25	5.13	67	┐	
		6 D16	2090	13	1.56	3.26	42	┐	
		7 D19	4590	1	2.25	10.3	10	┐	
		8 D19	10000	1	2.25	22.5	23	┐	
		9 D16	4810	1	1.56	7.90	8	┐	
		10 D19	4820	1	2.25	10.8	11	┐	
		11 D16	10000	1	1.56	15.6	16	┐	
		12 D19	1560	33	2.25	3.51	116	┐	
		13 D16	1450	32	1.56	2.26	72	┐	
		14 D16	4220	14	1.56	6.58	92	┐	(平均長)
		15 D16	4040	12	1.56	6.30	76	┐	(平均長)
		16 D16	7840	1	1.56	12.2	12	┐	
		17 D16	7370	1	1.56	11.5	12	┐	
		18 D16	4810	1	1.56	7.90	8	┐	
		19 D16	2940	19	1.56	4.59	87	┐	(平均長)
		20 D16	4310	2	1.56	6.72	13	┐	
		21 D16	2570	18	1.56	4.01	72	┐	(平均長)
		22 D16	4500	1	1.56	7.02	7	┐	
		23 D16	4820	1	1.56	7.52	8	┐	
		24 D16	10000	1	1.56	15.6	16	┐	
		25 D16	10000	1	1.56	15.6	16	┐	
		26 D16	4820	1	1.56	7.52	8	┐	
		27 D16	4050	13	1.56	6.32	82	┐	(平均長)
		28 D16	3850	11	1.56	6.01	66	┐	(平均長)
		29 D16	7840	1	1.56	12.2	12	┐	
		30 D16	7370	1	1.56	11.5	12	┐	
		31 D16	1350	23	1.56	2.11	49	┐	(平均長)
		32 D19	1740	6	2.25	3.92	24	┐	(平均長)
		33 D16	1440	6	1.56	2.25	14	┐	(平均長)
WL	D13	370	20	0.995	0.368	7	┐		
		370	19	0.995	0.368	7	┐		
		370	6	0.995	0.368	2	┐		
HL	D19	4250	35	2.25	9.56	335	J		
		4150	35	2.25	9.34	327	L		
A種鉄筋									
(kg)									
D19 1054 kg									
D16 882 kg									
D13 16 kg									
総質量 1952 kg									

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (S304S)	D13	16	
	D16	882	
	D19	1054	
	D22	-	
	D25	-	
	小計	1936	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
合計		1952	kg

鉄筋曲げ加工表

主 筋						スターラップ		ウイング組立筋		
										
$\Delta L = 2R - a$						$\Delta L = 2R - a$		$\Delta L = 2R - a$		
主 筋						スターラップ				
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ						$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ				
径	R	a	△L	R	△L	径	R	a	△L	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
D32	96	151	41	176	138	8	径	R	a	△L
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				
						D13	32.5	51	14	



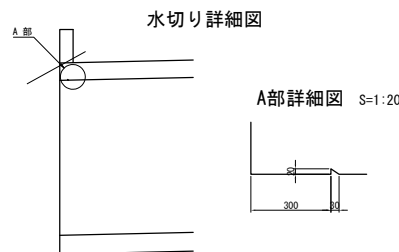
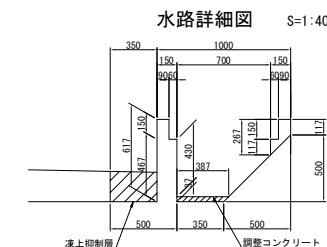
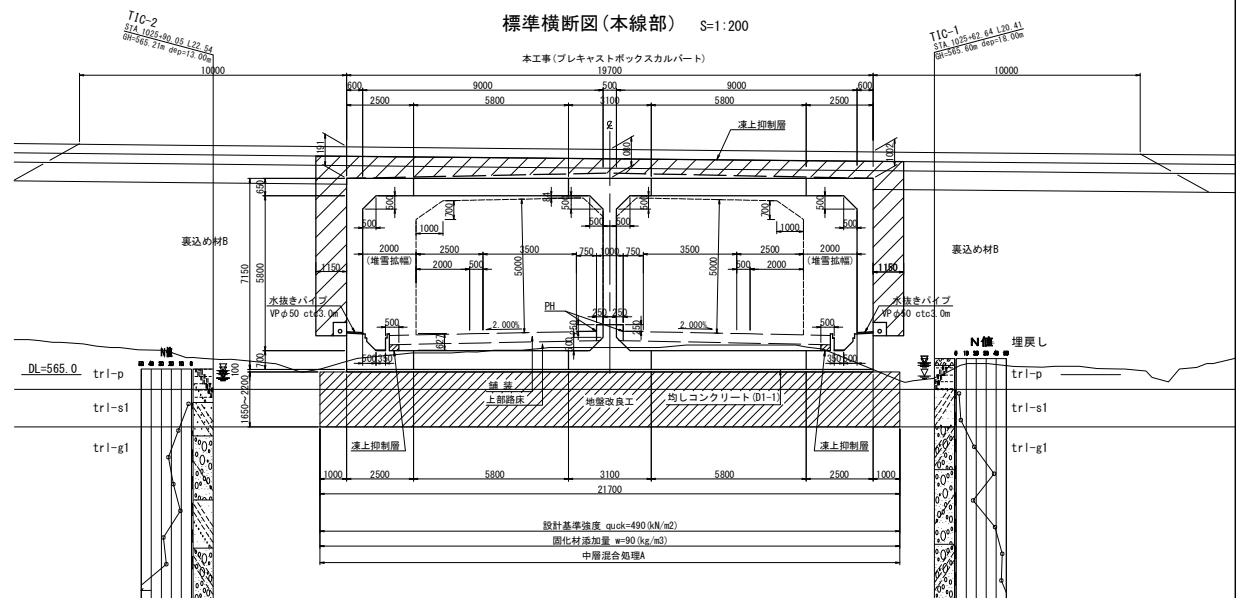
土留め壁 切断・撤去 数量表

種別	仕様	単位	単位体積重量	左側		右側		合計	摘要
				幅	箇所数	幅	箇所数		
切断		m	—	0.4	13	0.4	14	10.8	
撤去	鋼矢板Ⅲ型	t	0.06	1.4	13	1.4	14	2.3	

道東自動車道 トマムIC工事			
STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30			
土留工一般図			
縮尺	1:150	図面番号	18 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



## STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 一般図 (その1)

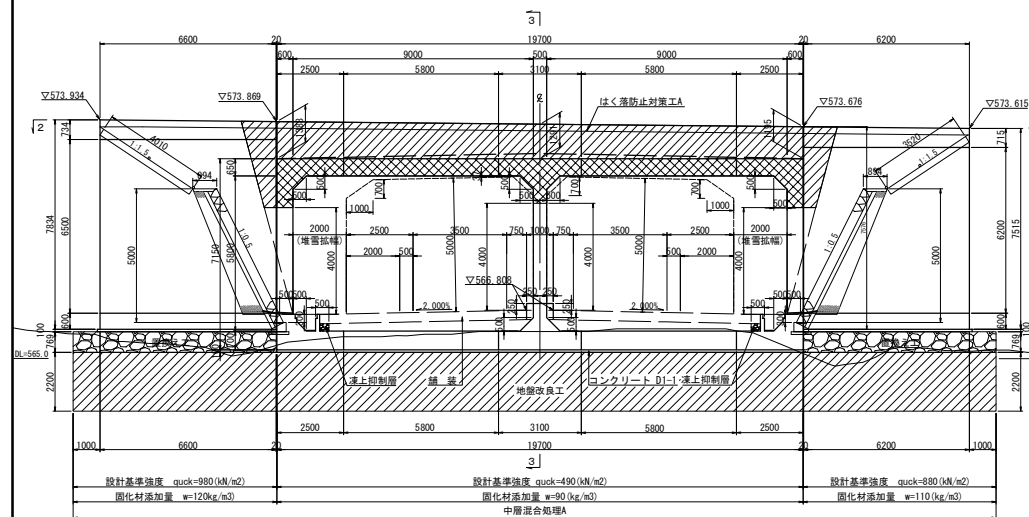


設 計 条 件		1.483 (9.000 m x 2)
内 空 幅	9.000 m ± 2mm	
内 空 高	5.590 m ± 5.80 m (使用線) (木工系)	
土 被 り	- m	
交 差 角	90° 00' 00"	
単位体積重量	舗 装	22.5 kN/m³
	土 砂	20 kN/m³
	<b>無筋コンクリート</b>	24.5 kN/m³
鉛 直 荷 重	土 圧	26.3 kN/m²
	活 荷 重	T活荷重
水 平 荷 重	土 圧 係 数	K=0.3 0.5
	活 荷 重	3.0 5.0 kN/m²
街 並 係 数		i = 0.051
地 盤 種 別		I 種

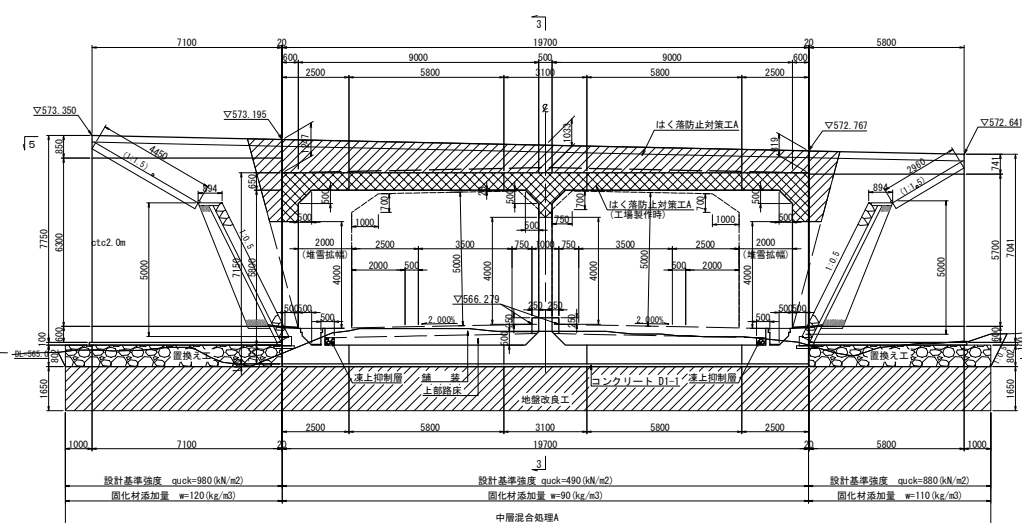
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1025~47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80) ×2 一般図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

翼壁図

1 - 1(起点側)

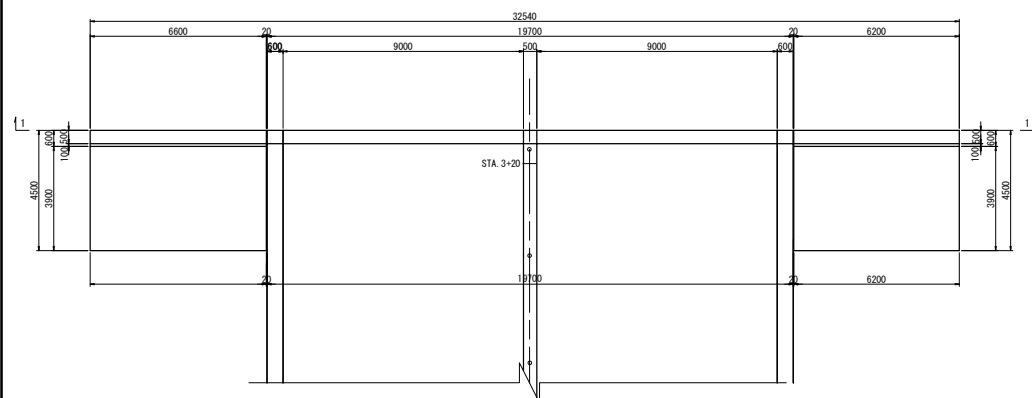


4 - 4(終点側)

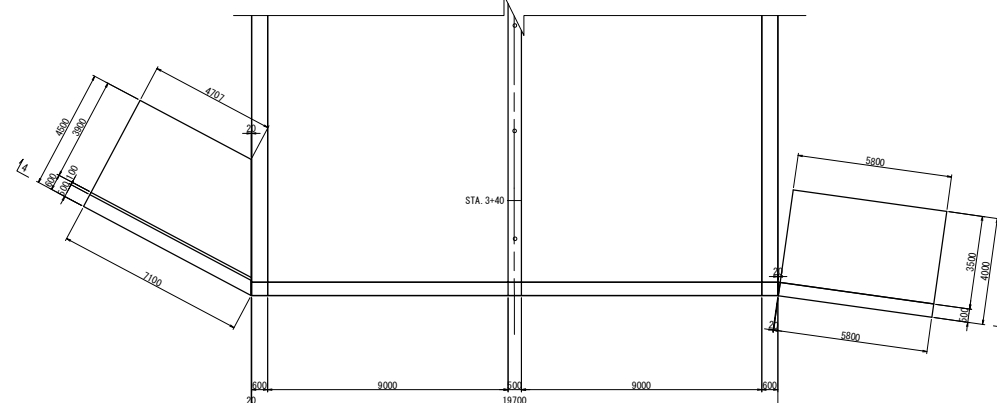


平面図

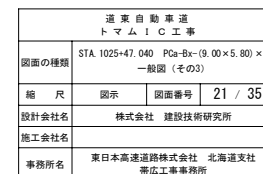
2 - 2(起点側)



5 - 5(終点側)



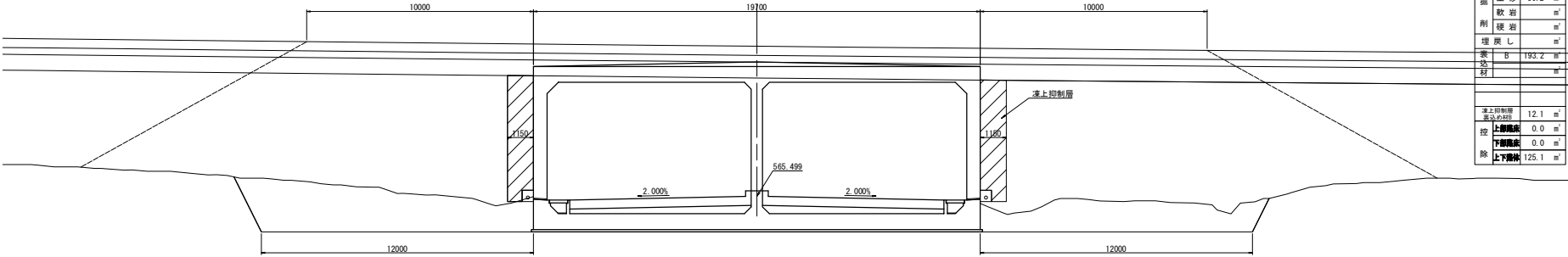
道東自動車道 トマムIC工事		
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 一般図(その2)	
縮尺	1:200	図面番号 20 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	



横断図

STA. 3+43.552

GH=000.000  
PH=565.499

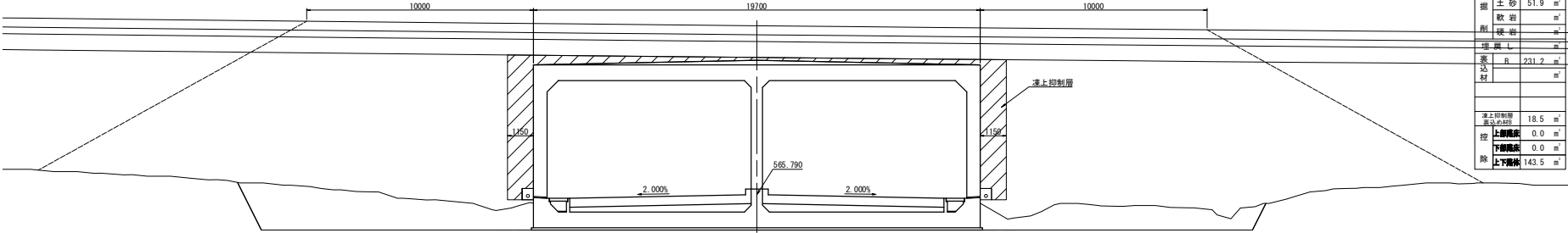


STA. 3+43.552	
掘	土砂 59.2 m³
削	軟岩 m³
削	硬岩 m³
埋戻し	m³
築込材	m³
凍上抑制層	12.1 m³
控	上側路床 0.0 m³
控	下側路床 0.0 m³
除	上下路床 125.1 m³

DL=560.0

STA. 3+30.0

GH=000.000  
PH=565.790

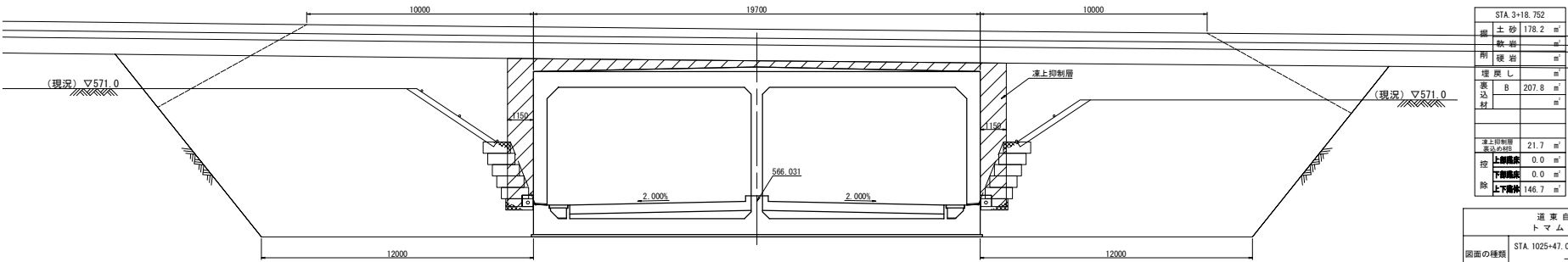


STA. 3+30.000	
掘	土砂 51.9 m³
削	軟岩 m³
削	硬岩 m³
埋戻し	m³
築込材	m³
凍上抑制層	18.5 m³
控	上側路床 0.0 m³
控	下側路床 0.0 m³
除	上下路床 143.5 m³

DL=560.0

STA. 3+20.0

GH=000.000  
PH=566.031



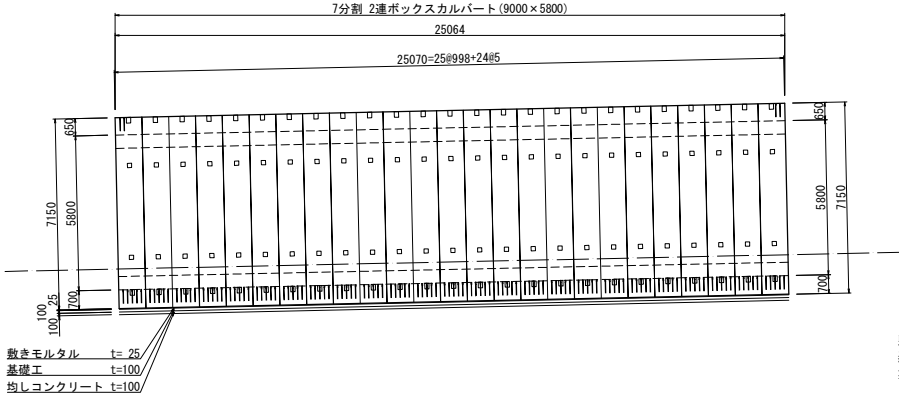
STA. 3+18.752	
掘	土砂 178.2 m³
削	軟岩 m³
削	硬岩 m³
埋戻し	m³
築込材	m³
凍上抑制層	21.7 m³
控	上側路床 0.0 m³
控	下側路床 0.0 m³
除	上下路床 146.7 m³

DL=560.0

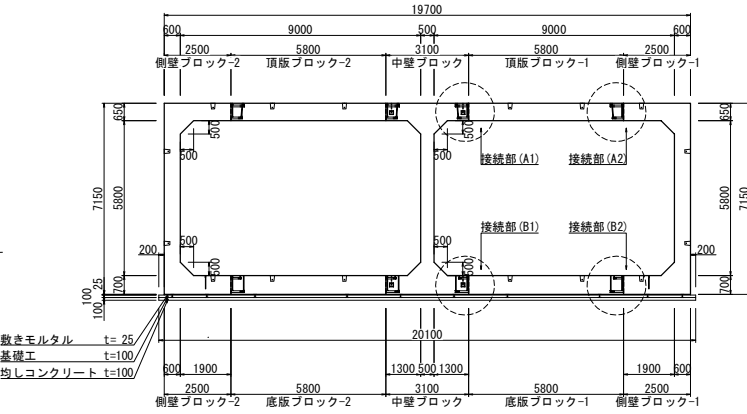
※掘削余裕幅はクレーンの設置幅を考慮して12000mmとする。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 一般図(その4)		
縮 尺	1:200	図面番号	22 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

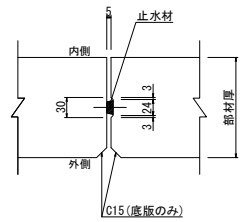
側面図 S=1:100



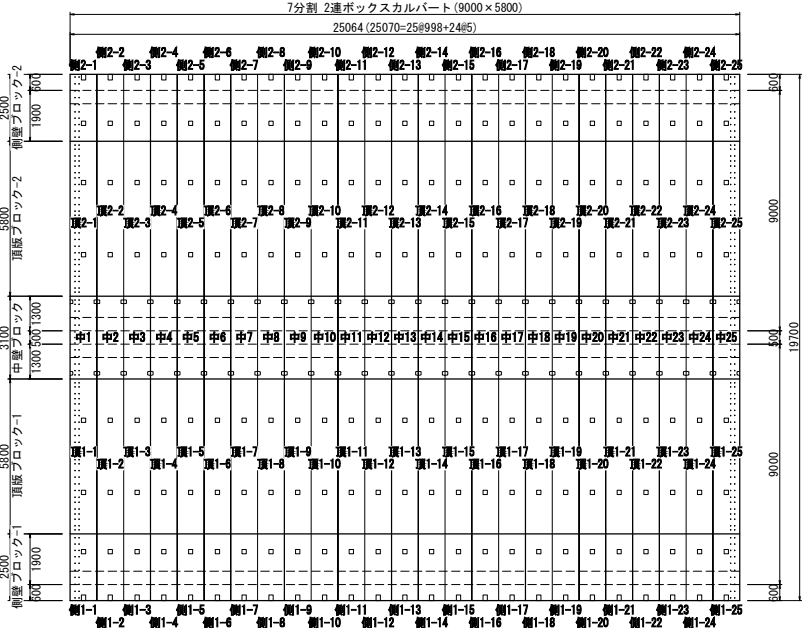
断面図 S=1:100



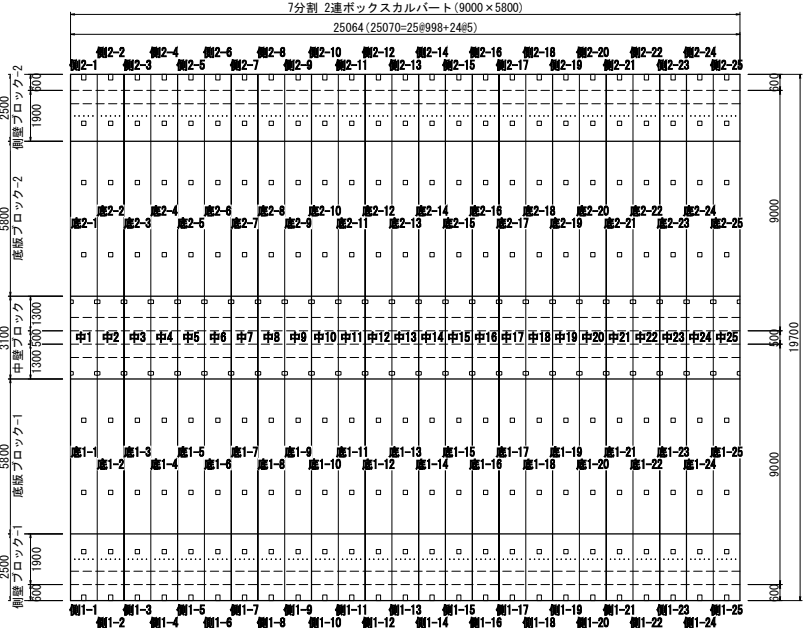
目地部詳細図



頂版平面図 S=1:100



底版平面図 S=1:100

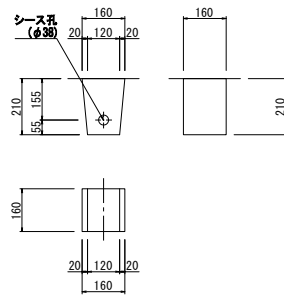


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 構造図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	23 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

## PC箱抜部詳細図

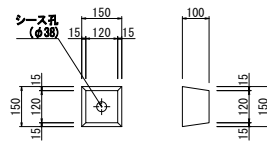
頂版・底版・側壁ブロック用

形状図 S=1:10

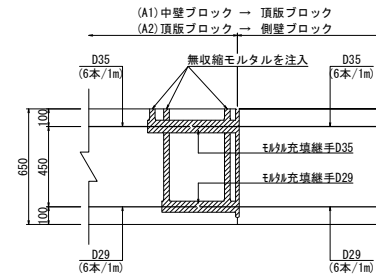


中壁ブロック用

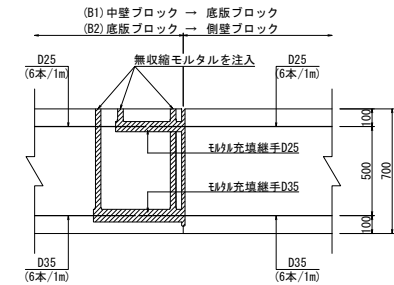
形状図 S=1:10



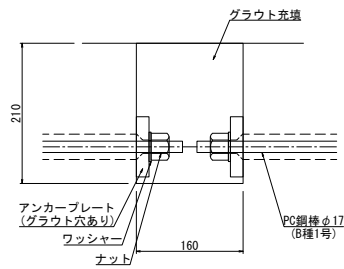
頂版接続部(A1)(A2)



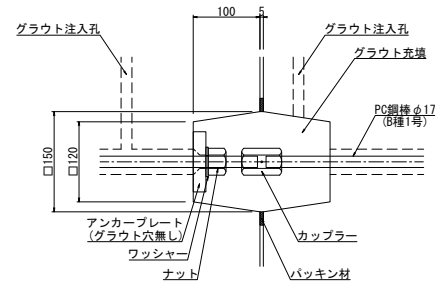
底版接続部(B1)(B2)



詳細図 S=1:4



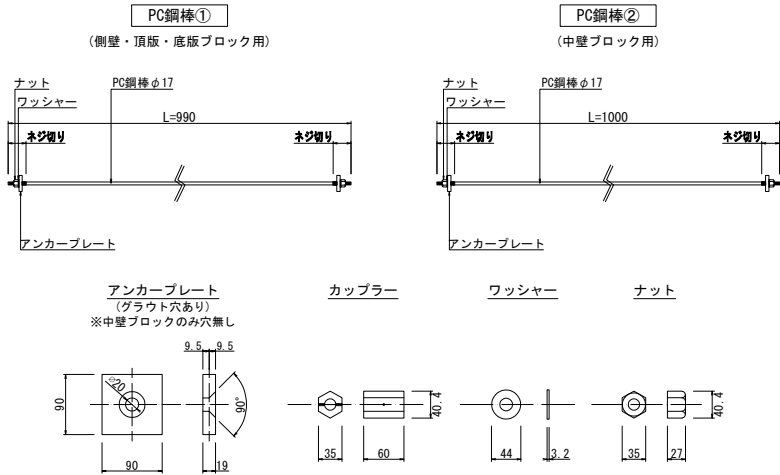
詳細図 S=1:4



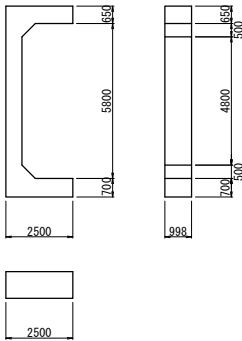
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 構造図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

製品規格図

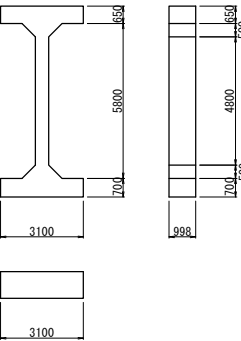
PC鋼棒 (B種1号) 規格



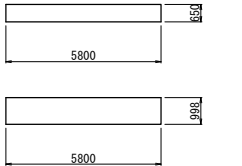
側壁ブロック



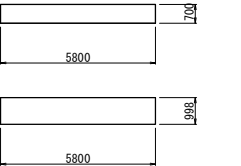
中壁ブロック



頂版ブロック



底版ブロック



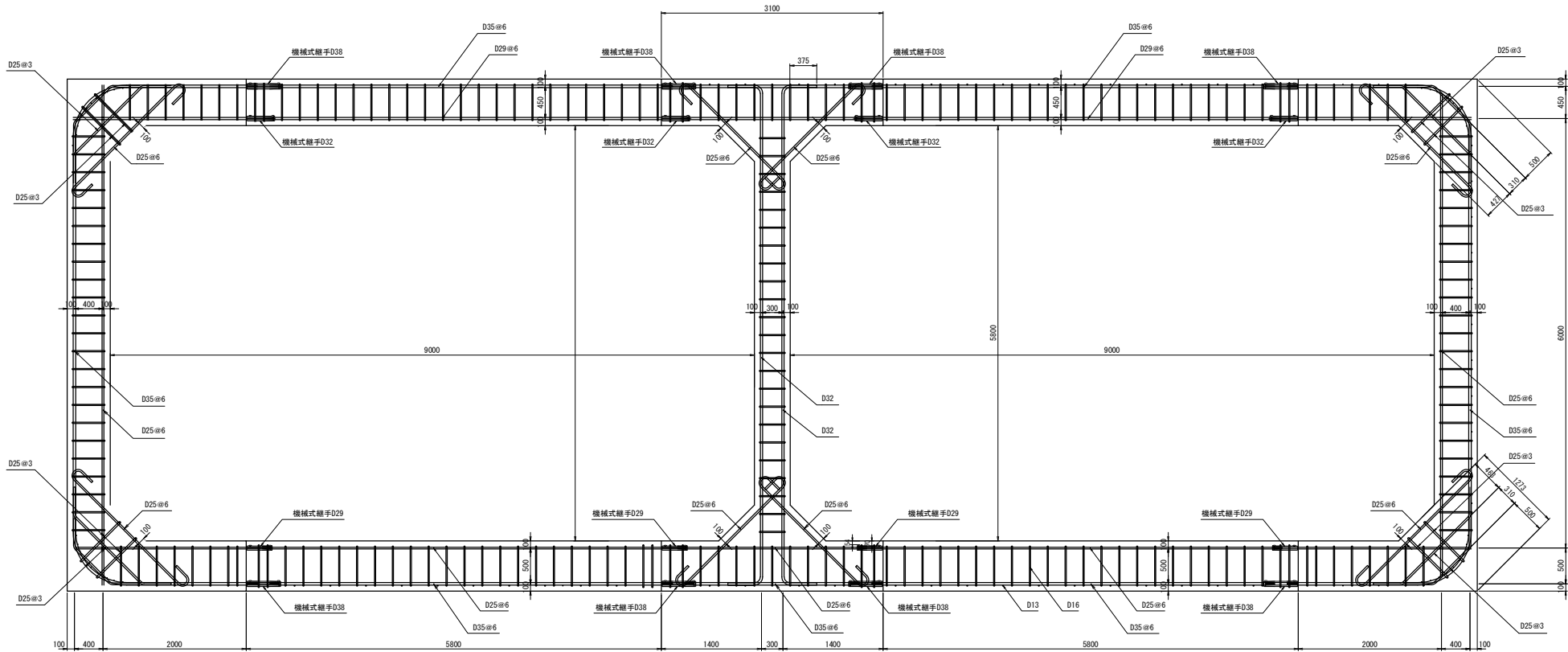
PCa-Bx-(9.00×2)×5.80 材料表

項目	種別	規格・寸法	製品体積 (m³)	製品質量 (kg)	単位	数量	備考
側壁ブロック	標準部-1	L=0.998m	7.105	17,760	本	23	側1-2～側1-24
	標準部-2				本	23	側2-2～側2-24
	地覆部-1				本	1	側1-1
	地覆部-2				本	1	側1-25
	地覆部-3				本	1	側2-1
	地覆部-4				本	1	側2-25
	側壁ブロック計				本	50	
頂版ブロック	標準部-1	L=0.998m	3.770	9,430	本	23	頂1-2～頂1-24
	標準部-2				本	23	頂2-2～頂2-24
	地覆部-1				本	1	頂1-1
	地覆部-2				本	1	頂1-25
	地覆部-3				本	1	頂2-1
	地覆部-4				本	1	頂2-25
	頂版ブロック計				本	50	
底版ブロック	標準部-1	L=0.998m	4.060	10,150	本	25	底1-1～底1-25
	標準部-2				本	25	底2-1～底2-25
中壁ブロック	標準部	L=0.998m	7.585	18,960	本	50	底版ブロック計
	地覆部-1				本	23	中2～中24
	地覆部-2				本	1	中1
	地覆部-3				本	1	中25
縦締連結金具 (中壁ブロック)	PC鋼棒 (B種1号) (アンボンド加工)	φ17mm、L=1000mm	-	-	本	100	中壁ブロック計
	アンカープレート	φ17mm用 (グラウト穴無し)	-	-	個	100	
	ワッシャー	φ17mm用 (グラウト穴あり)	-	-	個	4	
	ナット	φ17mm用	-	-	個	104	
	カップラー	φ17mm用	-	-	個	96	
	PC鋼棒 (B種1号) (アンボンド加工)	φ17mm、L=990mm	-	-	本	384	
縦締連結金具 (側壁ブロック) (頂版ブロック) (底版ブロック)	アンカープレート	φ17mm用 (グラウト穴あり)	-	-	個	768	
	ワッシャー	φ17mm用	-	-	個	768	
	ナット	φ17mm用	-	-	個	768	
	PC鋼棒 (B種1号) (アンボンド加工)	φ17mm、L=990mm	-	-	本	384	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 構造図 (その3)	図面番号	25 / 35
縮 尺	図示	図面番号	25 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

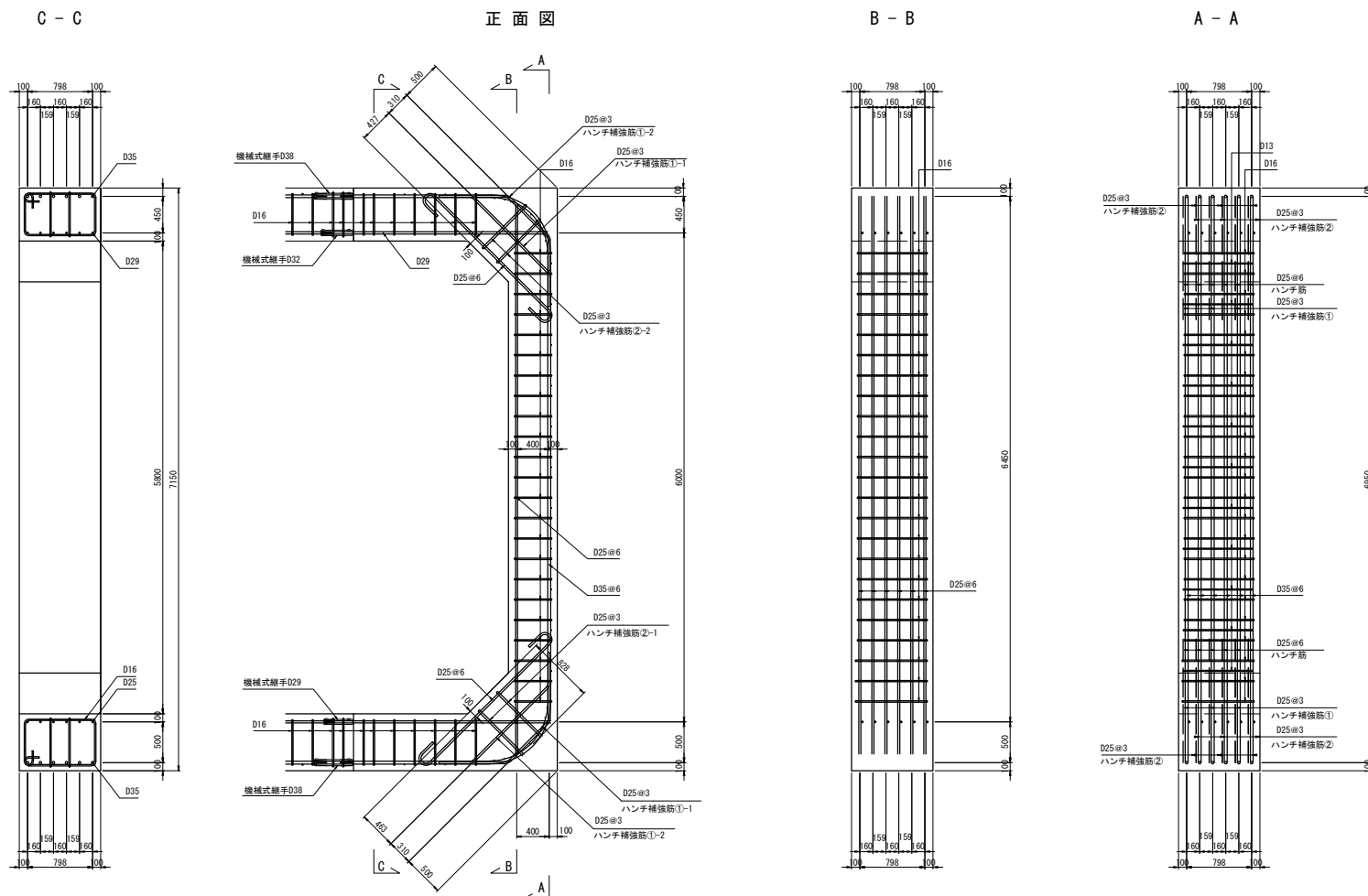
主筋組立図

製品 (L=998mm) 当り

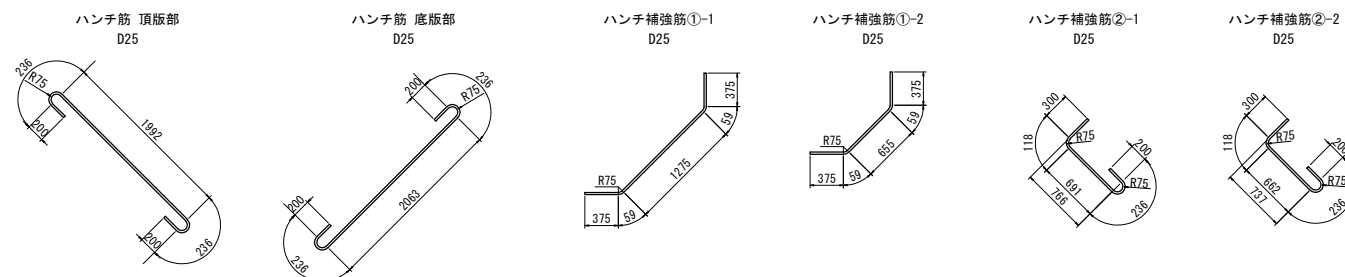


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 配筋一般図(その1)		
縮 尺	1:60	図面番号	26 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



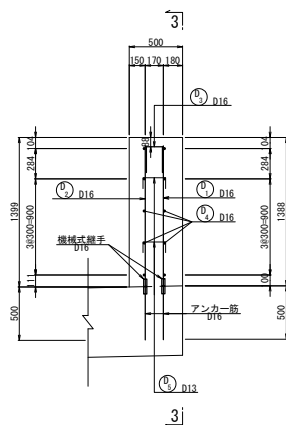


鉄筋図

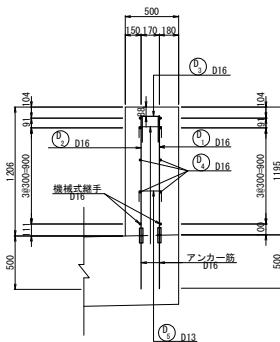


道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C I 工 事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 配筋一般図(その2)		
縮 尺	1:60	図面番号	27 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1-1断面図 S=1:50

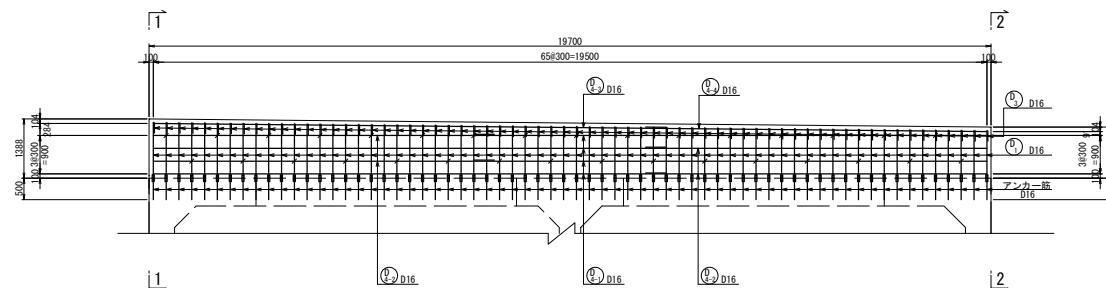


2-2断面図 S=1:50



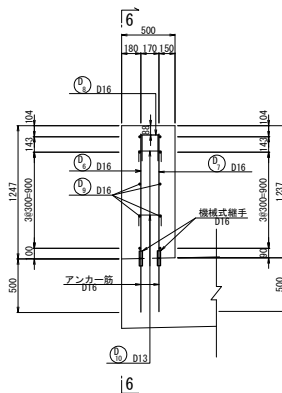
(起点側)

3-3断面図

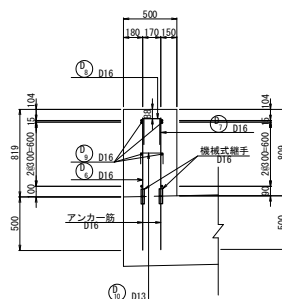


(終点側)

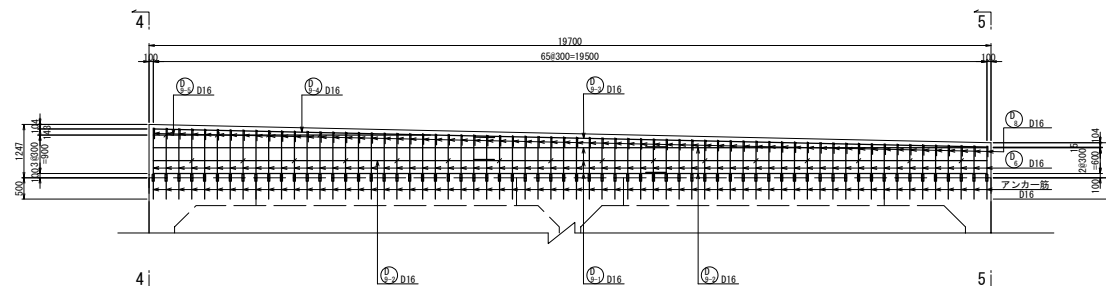
4-4断面図 S=1:50




5-5断面図 S=1:50



6-6断面図



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 土留壁配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

					
① 66-D16×1220(平均長)					
記号	径	本数	L1	L	
D 1-1	D16	1	1311	1311	
-2	"	1	1308	1308	
-3	"	1	1305	1305	
-4	"	1	1302	1302	
-5	"	1	1299	1299	
-6	"	1	1296	1296	
-7	"	1	1293	1293	
-8	"	1	1290	1290	
-9	"	1	1287	1287	
-10	"	1	1284	1284	
-11	"	1	1281	1281	
-12	"	1	1278	1278	
-13	"	1	1276	1276	
-14	"	1	1273	1273	
-15	"	1	1270	1270	
-16	"	1	1267	1267	
-17	"	1	1264	1264	
-18	"	1	1261	1261	
-19	"	1	1258	1258	
-20	"	1	1255	1255	
-21	"	1	1252	1252	
-22	"	1	1249	1249	
-23	"	1	1246	1246	
-24	"	1	1243	1243	
-25	"	1	1240	1240	
-26	"	1	1237	1237	
-27	"	1	1234	1234	
-28	"	1	1232	1232	
-29	"	1	1229	1229	
-30	"	1	1226	1226	
-31	"	1	1223	1223	
-32	"	1	1220	1220	
-33	"	1	1217	1217	
-34	"	1	1214	1214	
-35	"	1	1211	1211	
-36	"	1	1208	1208	
-37	"	1	1205	1205	
-38	"	1	1202	1202	
-39	"	1	1199	1199	
-40	"	1	1196	1196	
-41	"	1	1193	1193	
-42	"	1	1190	1190	
-43	"	1	1187	1187	
-44	"	1	1185	1185	
-45	"	1	1182	1182	
-46	"	1	1179	1179	
-47	"	1	1176	1176	
-48	"	1	1173	1173	
-49	"	1	1170	1170	
-50	"	1	1167	1167	
-51	"	1	1164	1164	
-52	"	1	1161	1161	
-53	"	1	1158	1158	
-54	"	1	1155	1155	
-55	"	1	1152	1152	
-56	"	1	1149	1149	
-57	"	1	1146	1146	
-58	"	1	1143	1143	
-59	"	1	1141	1141	
-60	"	1	1138	1138	
-61	"	1	1135	1135	
-62	"	1	1132	1132	
-63	"	1	1129	1129	
-64	"	1	1126	1126	
-65	"	1	1123	1123	
-66	"	1	1120	1120	
平均長			66	1215	




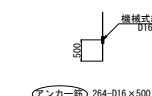
① 66-D16×610

② 32-D13×400


③ 66-D16×610

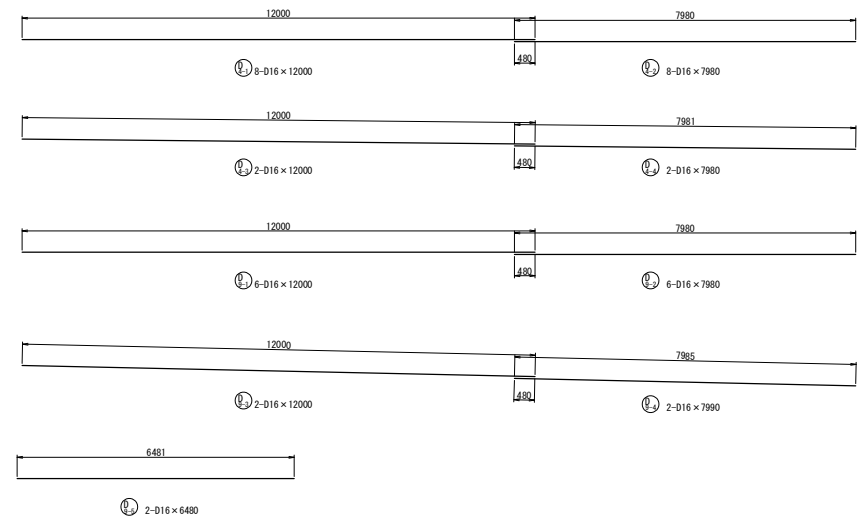
④ 20-D13×400

					
① 66-D16×950(平均長)					
記号	径	本数	L1	L	
D 6-1	D16	1	1161	1161	
-2	"	1	1154	1154	
-3	"	1	1148	1148	
-4	"	1	1141	1141	
-5	"	1	1135	1135	
-6	"	1	1128	1128	
-7	"	1	1122	1122	
-8	"	1	1115	1115	
-9	"	1	1109	1109	
-10	"	1	1102	1102	
-11	"	1	1096	1096	
-12	"	1	1089	1089	
-13	"	1	1083	1083	
-14	"	1	1076	1076	
-15	"	1	1070	1070	
-16	"	1	1063	1063	
-17	"	1	1057	1057	
-18	"	1	1050	1050	
-19	"	1	1044	1044	
-20	"	1	1037	1037	
-21	"	1	1031	1031	
-22	"	1	1024	1024	
-23	"	1	1018	1018	
-24	"	1	1011	1011	
-25	"	1	1005	1005	
-26	"	1	998	998	
-27	"	1	991	991	
-28	"	1	985	985	
-29	"	1	978	978	
-30	"	1	972	972	
-31	"	1	965	965	
-32	"	1	959	959	
-33	"	1	952	952	
-34	"	1	946	946	
-35	"	1	939	939	
-36	"	1	933	933	
-37	"	1	926	926	
-38	"	1	920	920	
-39	"	1	913	913	
-40	"	1	907	907	
-41	"	1	900	900	
-42	"	1	894	894	
-43	"	1	887	887	
-44	"	1	881	881	
-45	"	1	874	874	
-46	"	1	868	868	
-47	"	1	861	861	
-48	"	1	855	855	
-49	"	1	848	848	
-50	"	1	842	842	
-51	"	1	835	835	
-52	"	1	829	829	
-53	"	1	822	822	
-54	"	1	816	816	
-55	"	1	809	809	
-56	"	1	802	802	
-57	"	1	796	796	
-58	"	1	789	789	
-59	"	1	783	783	
-60	"	1	776	776	
-61	"	1	770	770	
-62	"	1	763	763	
-63	"	1	757	757	
-64	"	1	750	750	
-65	"	1	744	744	
-66	"	1	737	737	
平均長			66	949	



⑤ アンカー-筋 264-D16×500

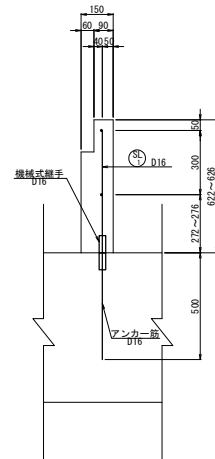
					
① 66-D16×950(平均長)					
記号	径	本数	L1	L	
D 7-1	D16	1	1157	1157	
-2	"	1	1151	1151	
-3	"	1	1144	1144	
-4	"	1	1138	1138	
-5	"	1	1131	1131	
-6	"	1	1125	1125	
-7	"	1	1118	1118	
-8	"	1	1112	1112	
-9	"	1	1105	1105	
-10	"	1	1099	1099	
-11	"	1	1092	1092	
-12	"	1	1086	1086	
-13	"	1	1079	1079	
-14	"	1	1073	1073	
-15	"	1	1066	1066	
-16	"	1	1060	1060	
-17	"	1	1053	1053	
-18	"	1	1046	1046	
-19	"	1	1040	1040	
-20	"	1	1033	1033	
-21	"	1	1027	1027	
-22	"	1	1020	1020	
-23	"	1	1014	1014	
-24	"	1	1007	1007	
-25	"	1	1001	1001	
-26	"	1	994	994	
-27	"	1	988	988	
-28	"	1	981	981	
-29	"	1	975	975	
-30	"	1	968	968	
-31	"	1	962	962	
-32	"	1	955	955	
-33	"	1	949	949	
-34	"	1	942	942	
-35	"	1	936	936	
-36	"	1	929	929	
-37	"	1	923	923	
-38	"	1	916	916	
-39	"	1	910	910	
-40	"	1	903	903	
-41	"	1	897	897	
-42	"	1	890	890	
-43	"	1	884	884	
-44	"	1	877	877	
-45	"	1	871	871	
-46	"	1	864	864	
-47	"	1	858	858	
-48	"	1	851	851	
-49	"	1	844	844	
-50	"	1	838	838	
-51	"	1	831	831	
-52	"	1	825	825	
-53	"	1	818	818	
-54	"	1	812	812	
-55	"	1	805	805	
-56	"	1	799	799	
-57	"	1	792	792	
-58	"	1	786	786	
-59	"	1	779	779	
-60	"	1	773	773	
-61	"	1	766	766	
-62	"	1	760	760	
-63	"	1	753	753	
-64	"	1	747	747	
-65	"	1	740	740	
-66	"	1	734	734	
平均長			66	945	



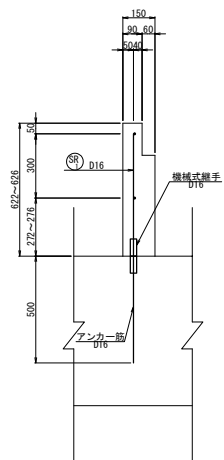
## 鉄筋質量表

種別	径	長  々 (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質  量 (kg)	形  状	備  考	
D	1	D16	1220	66	1.56	1.90	125	↓	[66](平均長)
	2	D16	1220	66	1.56	1.90	125	↓	[66](平均長)
	3	D16	610	66	1.56	0.952	63	□	
	4-1	D16	12000	8	1.56	18.7	150	—	
	4-2	D16	7980	8	1.56	12.4	99	—	
	4-3	D16	12000	2	1.56	18.7	37	—	
	4-4	D16	7980	2	1.56	12.4	25	—	
	5	D13	400	32	0.995	0.398	13	□	
	6	D16	950	66	1.56	1.48	98	↓	[66](平均長)
	7	D16	950	66	1.56	1.48	98	↓	[66](平均長)
8	D16	610	66	1.56	0.952	63	□		
9-1	D16	12000	6	1.56	18.7	112	—		
9-2	D16	7980	6	1.56	12.4	74	—		
9-3	D16	12000	2	1.56	18.7	37	—		
9-4	D16	7980	2	1.56	12.5	25	—		
9-5	D16	6480	2	1.56	10.1	20	—		
10	D13	400	20	0.995	0.398	8	□		
アンカー-筋 D16 500 264 1.56 0.780 206 ↑									
A種鉄筋(kg) B種鉄筋(kg) 機械継手箇所									
D16 705 kg 446 kg [264]									
D13 21 kg — kg									
総質量 726 kg 446 kg [264]									
アンカー-筋(kg)									
D16 206 kg									
総質量 206 kg									

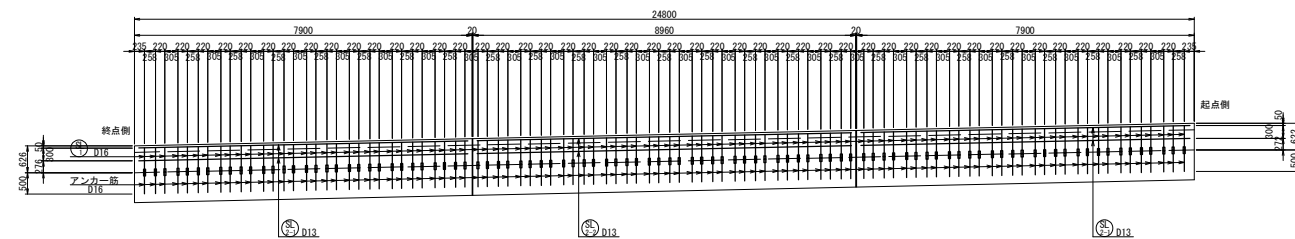
左側水路壁断面図 S=1:25



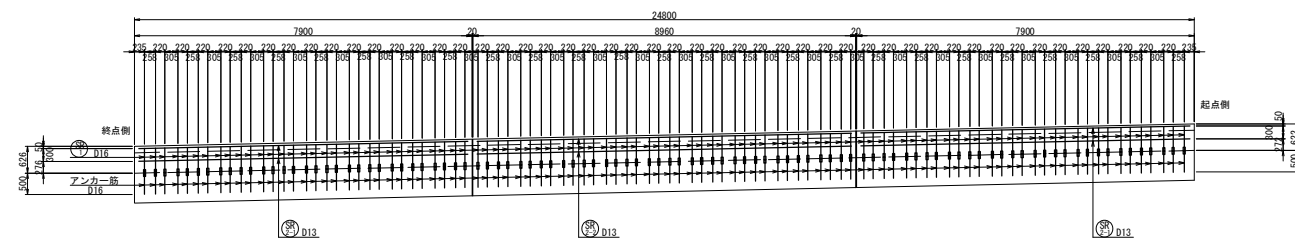
右側水路壁断面図 S=1:25



左側水路壁側面図



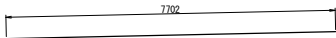
右側水路壁側面図



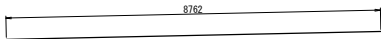
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 水路壁配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	30 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

記号	径	本数	L1	L
SL 1-1	D16	12	572	572
-2	φ	25	573	573
-3	φ	24	574	574
-4	φ	25	575	575
-5	φ	12	576	576
平均長	98			574

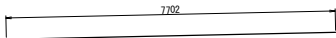
記号	径	本数	L1	L
SR 1-1	D16	12	572	572
-2	φ	25	573	573
-3	φ	24	574	574
-4	φ	25	575	575
-5	φ	12	576	576
平均長	98			574



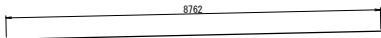
4-D13×7700



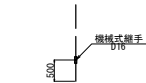
2-D13×8760



4-D13×7700



2-D13×8760



196-D16×500

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
SL 1	D16	570	98	1.56	0.889	87	↓	[98] (平均長)
2-1	D13	7700	4	0.995	7.66	31	—	
2-2	D13	8760	2	0.995	8.72	17	—	
SR 1	D16	570	98	1.56	0.889	87	↓	[98] (平均長)
2-1	D13	7700	4	0.995	7.66	31	—	
2-2	D13	8760	2	0.995	8.72	17	—	
アンカー筋	D16	500	196	1.56	0.780	153	↑	
A種鉄筋 (kg) B種鉄筋 (kg) 機械継手個所								
D16				—	kg	174	kg	[196]
D13				96	kg	—	kg	
総質量				96	kg	174	kg	[196]
アンカー筋 (kg)								
D16				153	kg	—	kg	
総質量				153	kg	—	kg	

注: [ ] 内数値は機械継手個所数を示す。

鉄筋集計表

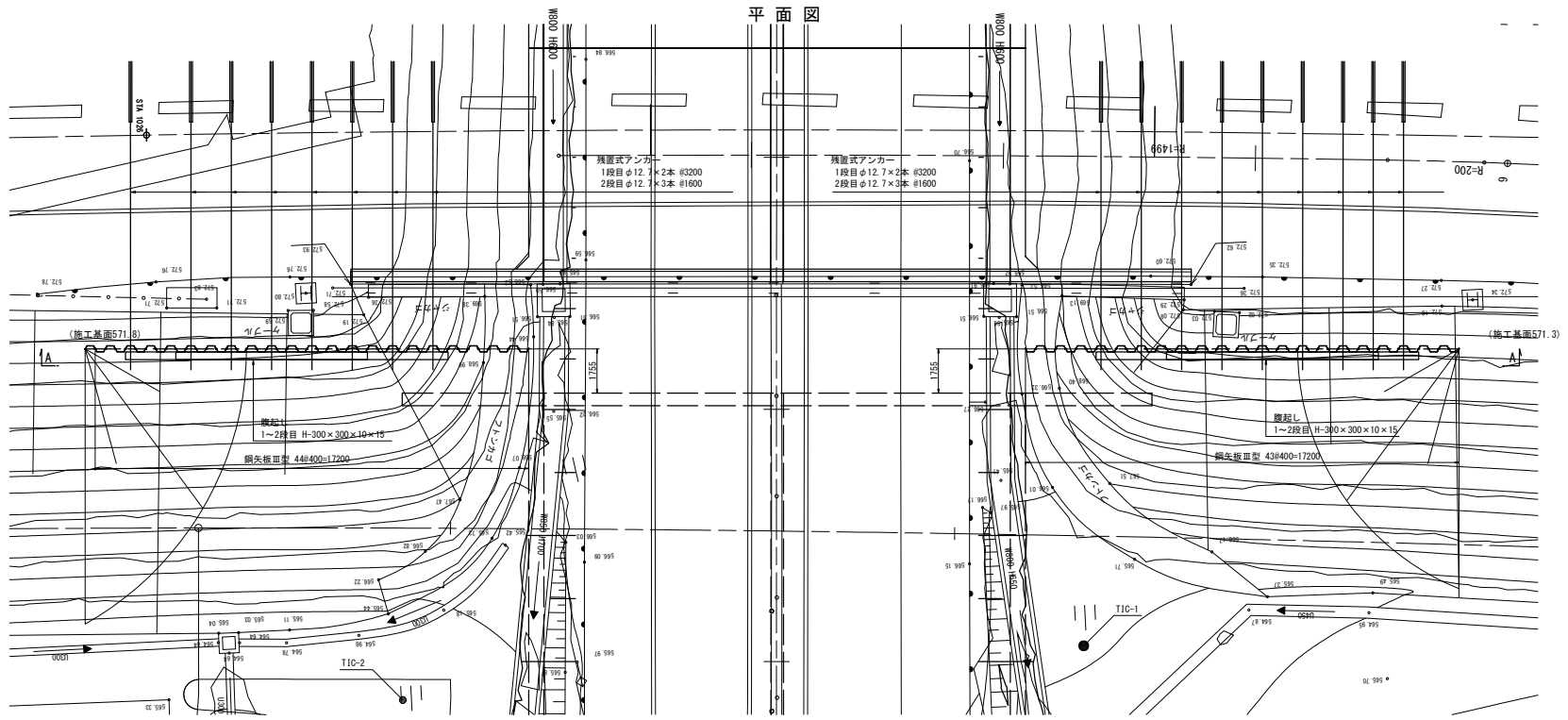
種別	径	質量	摘要
A (SD045)	D13	96	
	D16	153	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	249	kg
B (SD045)	D13	—	
	D16	174	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	174	
	D29	—	
	D32	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	174	kg

鉄筋曲げ加工表

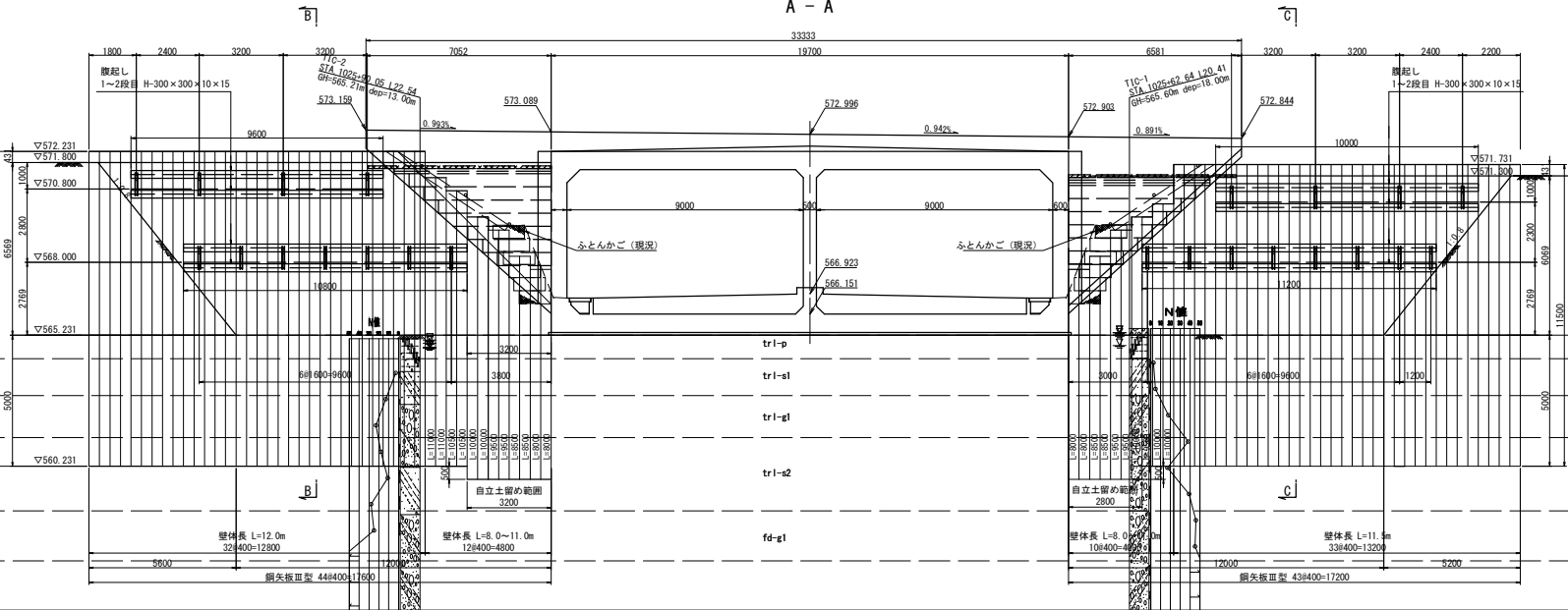
主筋			スターラップ			ウイング組立筋		
主筋			スターラップ			ウイング組立筋		
径	θ=90° R=3.0φ	θ=135° R=5.5φ	径	θ=180° R=2.5φ	θ=90° R=2.5φ	径	θ=180° R=2.5φ	θ=90° R=2.5φ
D13	39	61	17	71	5	56	3	3
D16	48	75	21	88	6	84	4	4
D19	57	89	25	104	5	102	5	5
D22	66	104	28	121	96	5	119	5
D25	75	118	32	137	5	137	6	6
D29	87	137	37	159	5	125	7	7
D32	96	151	41	176	138	8	8	8
D35	105	165	45	192	5	151	8	8
D38	114	179	49	209	164	9	164	9

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 水路壁配筋図(その2)		
縮 尺	1:125	図面番号	31 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

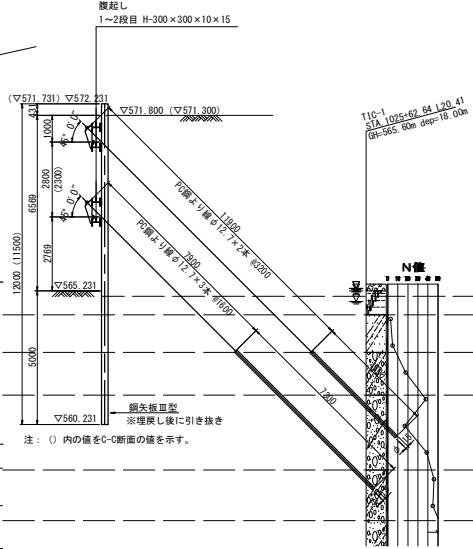
平面図



断面図 A-A



断面図 B-B (C-C)



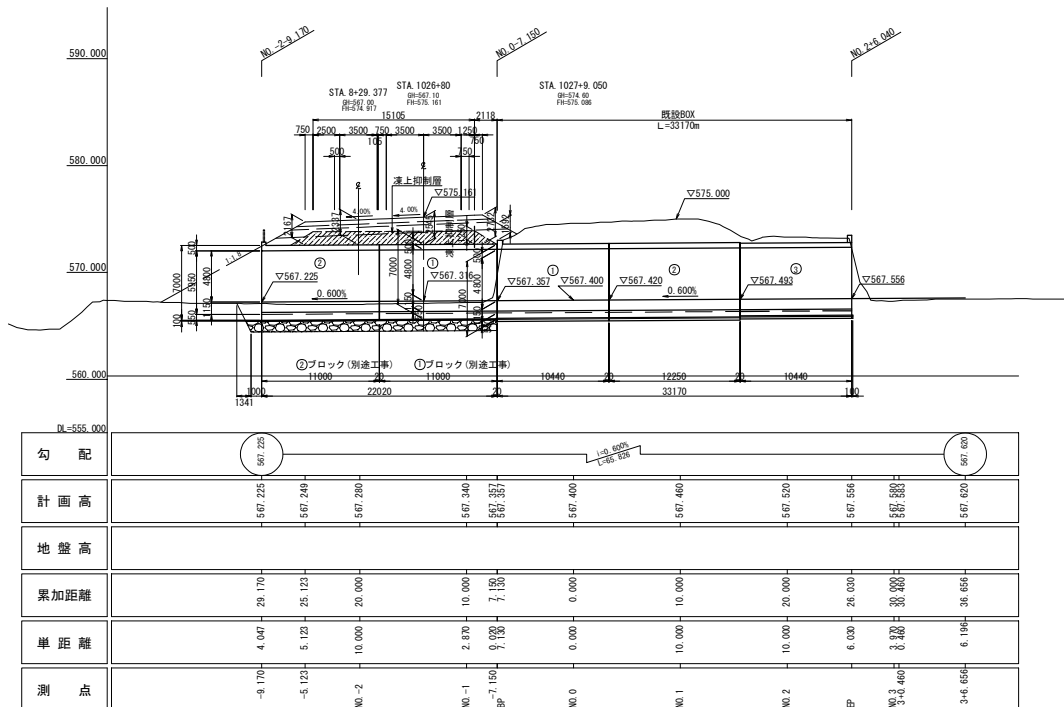
道東自動車道 トマムIC工事	
STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 土留工一般図(その1)	
縮尺	1:200 図面番号 32 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

土留め工材料表							1箇所当り
名 称	細 目	規格・寸法	単位	数 量			摘 要
				起点側	終点側	合 計	
鋼矢板	Ⅲ型、自立式	L=8.0m	枚	2	2	4	
		L=8.5m	枚	2	2	4	
		L=9.5m	枚	2	2	4	
		L=10.0m	枚	1	2	3	
		計	枚	7	8	15	
	Ⅲ型、アンカー式	L=9.5m	枚	1		1	
		L=10.0m	枚	2		2	
		L=10.5m	枚		2	2	
		L=11.0m	枚		2	2	
		L=11.5m	枚	33		33	
		L=12.0m	枚		32	32	
		計	枚	36	36	72	
	合計		枚	43	44	87	
鋼矢板打込み			m	474.5	499.0	973.5	
鋼矢板引抜き			m	474.5	499.0	973.5	
残置式	PC鋼より値φ12.7mm×2本	L=16.4m	本	4	4	8	
グラウンドアンカー	PC鋼より値φ12.7mm×3本	L=15.2m	本	8	7	15	
腹起し材	H形鋼 H-300×300×10×15	L=9.6m	本		2	2	100kg/m
		L=10.0m	本	2		2	100kg/m
		L=10.8m	本		2	2	100kg/m
		L=11.2m	本	2		2	100kg/m
ブラケット	上段 L=90×90×10	21.45kg/個	個	12	11	23	
	下段 L=90×90×10	21.45kg/個	個	12	11	23	
	計		個	24	22	46	
鋼製台座	H形鋼 H-300	400kN用	個	12	11	23	
グラウド材		σ=24N/mm2以上	m3	7.9	7.9	15.8	

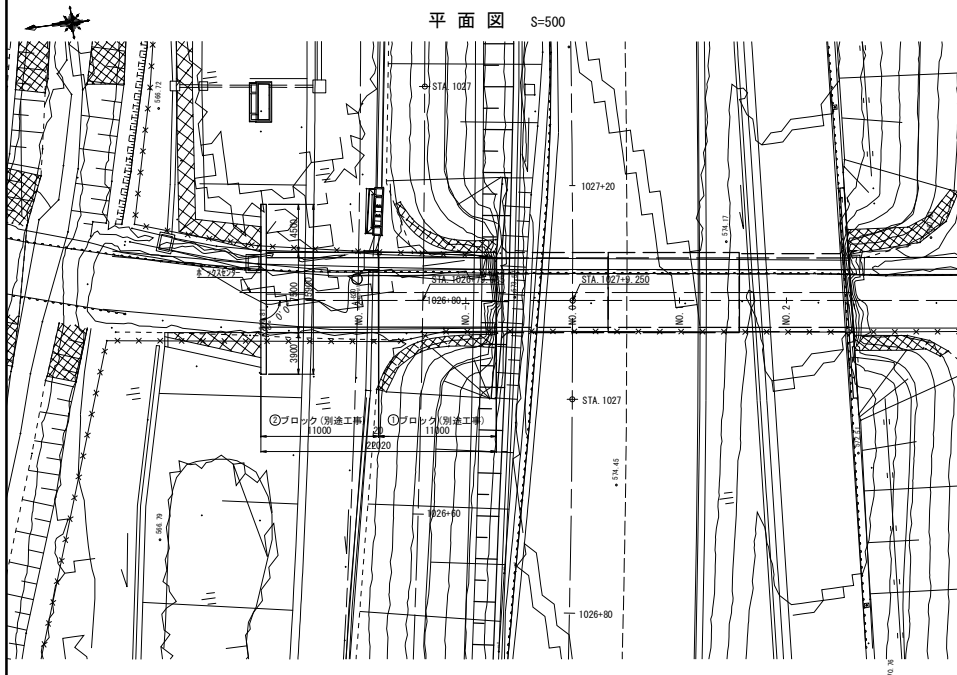
道 東 自 動 車 道			
ト マ ム イ シ 工 事			
図面の範囲	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2		
	土留工一般図(その2)		
縮 尺	—	図面番号	33 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

縦断面図 S=1:500

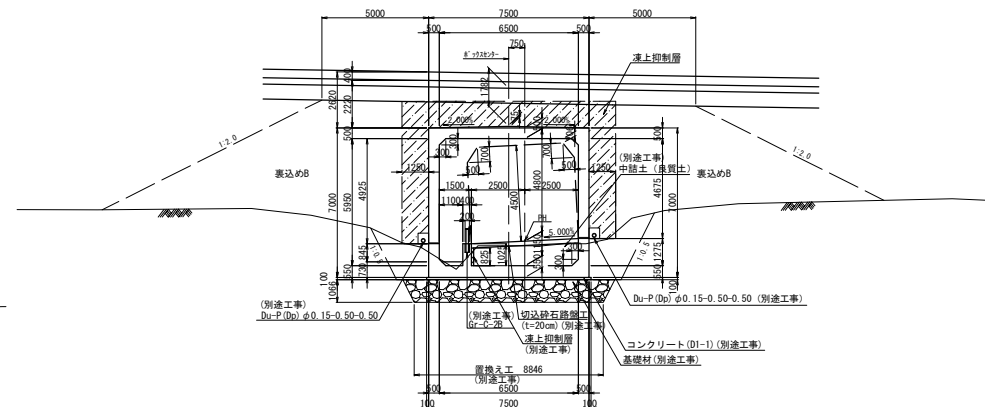
## STA. 1026+80 C-Bx-6.50×5.95 一般図(その1)



平面図 S=500



標準断面図 S=1:250



## 設計条件

内 空 幅	6.50 m
内 空 高	5.95 m
土 横 り	5.90 m
交 差 角	90° 00' 00"
単位体積重量	土 砂 22.5 kN/m <sup>3</sup>
	土 砂 19.0 kN/m <sup>3</sup>
	砕 石 24.5 kN/m <sup>3</sup>
鉛 直 荷 重	土 圧 57.23 kN/m <sup>2</sup>
	活 荷 重 1.0 kN/m <sup>2</sup>
水 平 荷 重	土 圧 係数 Kh=0.3, 0.5
	活 荷 重 5.0 kN/m <sup>2</sup>
衝 撃 係 数	i=0.023
最大底版反力	157.0 kN/m <sup>2</sup>

## 使用材料の規格および許容応力度

コンクリート (AI-3)	
設計基準強度	30 N/mm <sup>2</sup>
許容曲げ圧縮応力度	10 N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度	0.25 N/mm <sup>2</sup>
許容付着応力度	1.8 N/mm <sup>2</sup>
骨材の最大寸法	25 mm
鉄 筋 (SD345)	
降伏点応力度	345 N/mm <sup>2</sup>
許容引張応力度	180 N/mm <sup>2</sup>

## 数量表

項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	備 考
客土掘削	土砂C		m <sup>3</sup>	2095.8	
構造物表込め工	表込め工A1		m <sup>2</sup>	455.7	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1026+80 C-Bx-6.50×5.95 一般図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	34 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

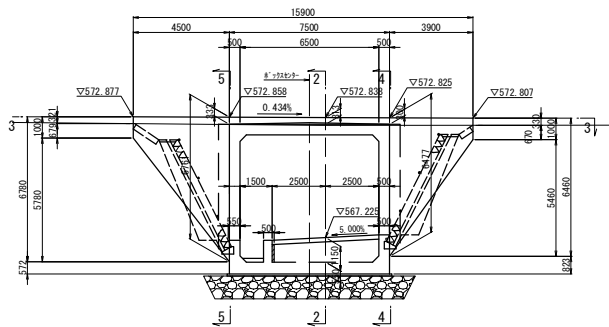


STA. 1026+80 C-Bx-6.50×5.95 一般図(その2)  
S=1:250

35 / 35

翼壁図(左側)

1-1



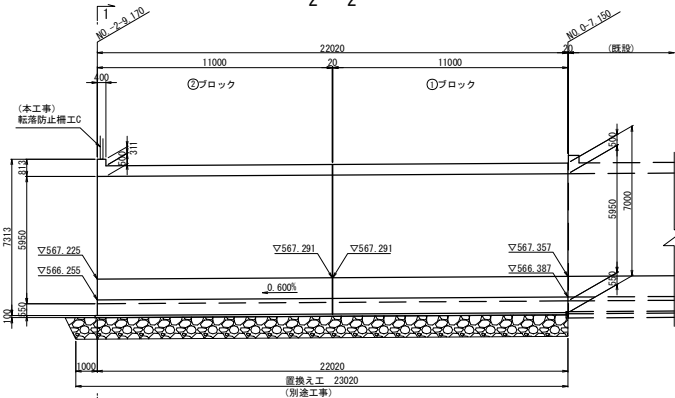
5-5



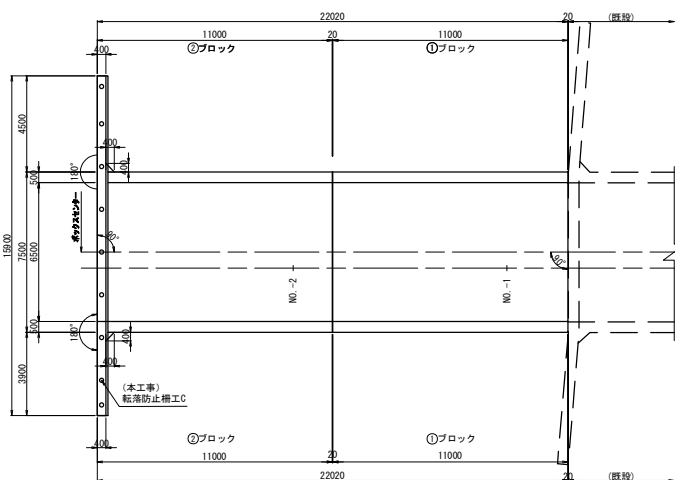
4-4



2-2

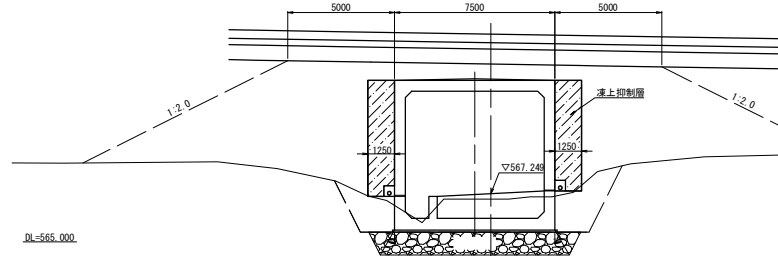


3-3



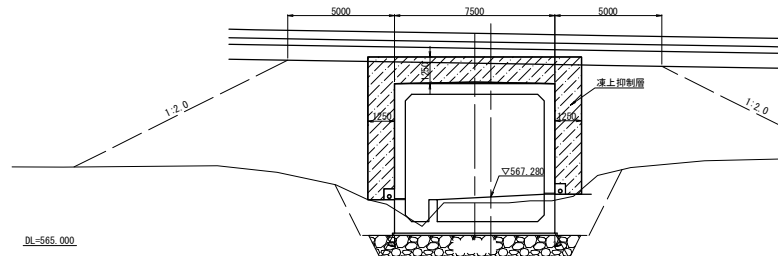
横断面

NO.-2-9.170  
GH=567.000  
PH=567.225



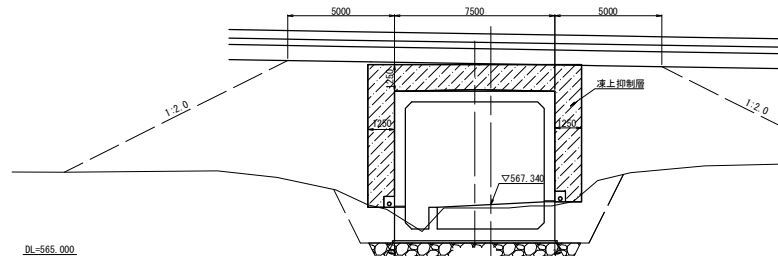
(本工事)	
NO.-2-9.170	
掘土砂	19.2 m³
軟岩	m³
剛硬岩	m³
埋戻し	m³
表込材	B1 97.2 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	12.7 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	55.4 m³

NO.-2  
GH=567.000  
PH=567.280



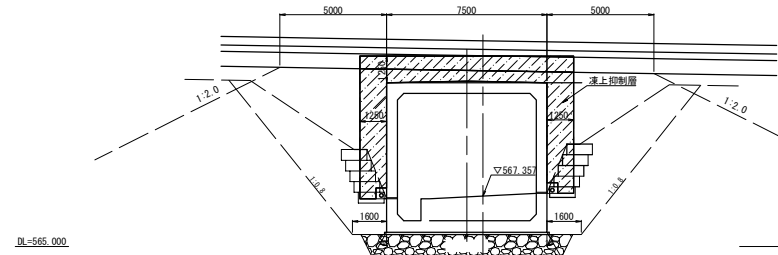
(本工事)	
NO.-2	
掘土砂	18.8 m³
軟岩	m³
剛硬岩	m³
埋戻し	m³
表込材	B1 95.0 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	3.0 m³
土工用材料	22.0 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	3.0 m³
土工用材料	64.7 m³

NO.-1  
GH=575.322  
PH=567.340



(本工事)	
NO.-1	
掘土砂	20.4 m³
軟岩	m³
剛硬岩	m³
埋戻し	m³
表込材	B1 102.8 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	25.0 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	65.8 m³

NO.0-7.150  
GH=000.000  
PH=567.357



(本工事)	
NO.0-7.150	
掘土砂	43.6 m³
軟岩	m³
剛硬岩	m³
埋戻し	m³
表込材	B1 55.5 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	6.6 m³
土工用材料	18.2 m³
土工用材料	0.0 m³
土工用材料	6.6 m³
土工用材料	59.3 m³

道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	STA.1026+80 C-Bx-6.50×5.95 一般図(その2)
縮尺	1:250 図面番号 35 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所
事務所名	